



**NETZE**



# **Digitale Bürgerinformation Rees-Haldern**

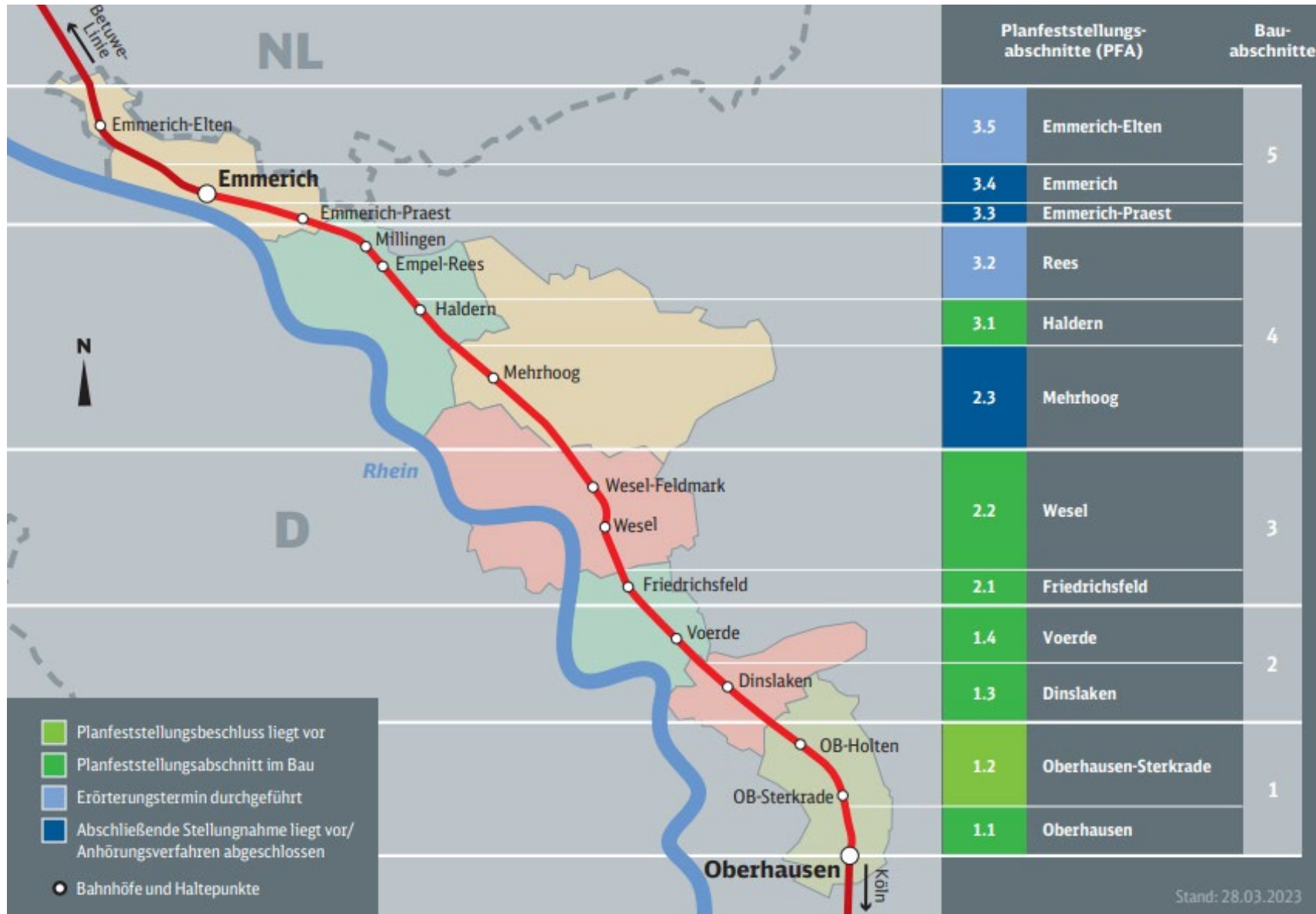
## Ausbaustrasse Emmerich-Oberhausen

---

Herzlich willkommen zur digitalen  
Informationsveranstaltung am  
05. September 2023

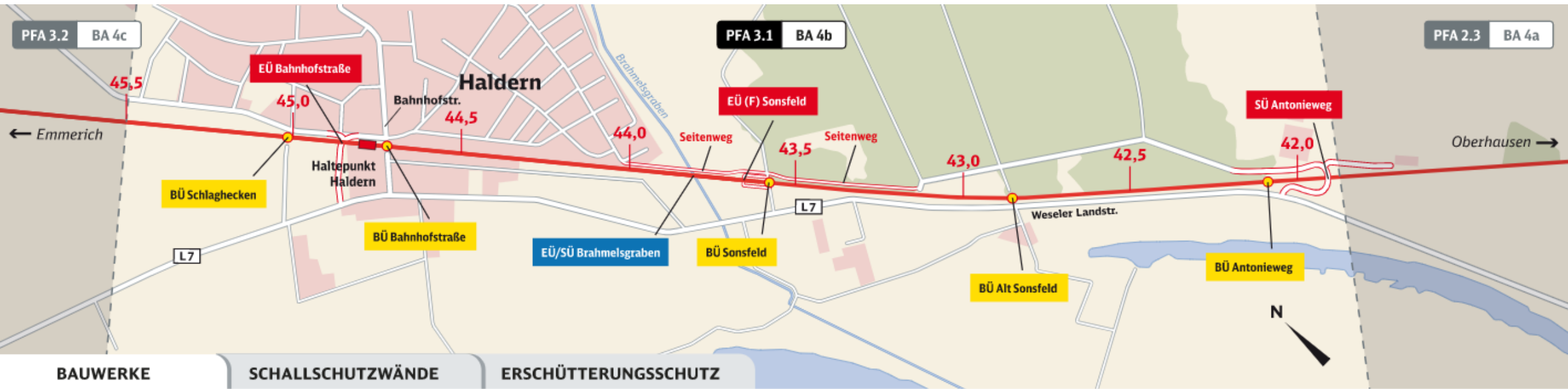
<b>1.</b>	<b>Die ABS 46/2 im Überblick</b>	<b>2</b>
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern	4
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	19
4.	Anstehende Streckensperrungen	22
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	24
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

# Der aktuelle Projektstand



1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
<b>2.</b>	<b>Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern</b>	<b>4</b>
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	19
4.	Anstehende Streckensperrungen	22
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	24
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

# Der Abschnitt Rees-Haldern im Überblick



## BAUWERKE

## SCHALLSCHUTZWÄNDE

## ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ

— Ausbaustrecke  
10,0 Streckenkilometer

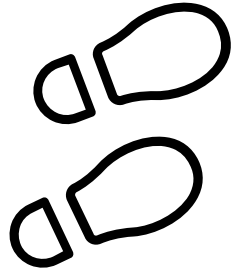
■ BÜ-Ersatzmaßnahme  
■ Um-/Neubaumaßnahme

■ Rückbau Bahnübergang (BÜ)  
■ Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)

— Neue Verkehrswegeführung

SÜ = Straßenüberführung  
EÜ = Eisenbahnüberführung  
EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger-/Radverkehr  
FU = Fußgängerunterführung

# Rückblick durchgeführter Maßnahmen



SÜ Antonieweg - Dammschüttung als Vorbereitung des Straßenbaus ✓

EÜ(F) Sonsfeld - Anschluss der Zugangsrampen an das Rahmenbauwerk ✓

EÜ Brahmelsgraben – Einheben des Rahmenbauwerks und „Innenausbau“ ✓

SÜ Brahmelsgraben – Bodenaustausch und Herstellung der Bodenplatte ✓

EÜ Bahnhofstraße – Herstellung Verschubgerüst für den Rahmendeckel ✓

Hp Haldern – Verlegung von Entwässerungseinrichtungen an Bahnsteig 1 ✓

Gleisbau – Erdbau für das neue 3. Gleis zwischen Antonieweg und Sonsfeld ✓

## Abkürzungen

SÜ = Straßenüberführung

EÜ = Eisenbahnüberführung

EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für  
Fußgänger-/Radverkehr

Hp = Haltepunkt

# Baumaßnahmen bis zum Jahreswechsel 2023/2024



2023

Aug

Sep

Okt

Nov

Dez

Jan

## **Straßenüberführung (SÜ) Antonieweg**

Betonage Übergangskonstruktion und Randkappen, Straßenbau

## **Eisenbahnüberführung f. Fußgänger u. Radfahrer (EÜ (F)) Sonsfeld**

Hinterfüllung und Ausbau der Tröge, Einbau von Hebeanlage und Beleuchtung, Anschluss an Bestand

## **Haltepunkt (Hp) Haldern**

Neubau Bahnsteige 1 & 2, Verlegung von Kabelkanälen und Entwässerung

## **Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße**

Schalung, Bewehrung und Betonage des Überbaus, Herstellen restlicher Bohrpfahlkopfbalken, Wegebau

## **Straßenüberführung (SÜ) und Eisenbahnüberführung (EÜ) Brahmelsgraben**

Schalung, Bewehrung und Betonage der SÜ, Straßen- und Wegebau Wirtschaftsweg, Anschluss/Wiederherstellung Brahmelsgraben

## **Schallschutzwand**

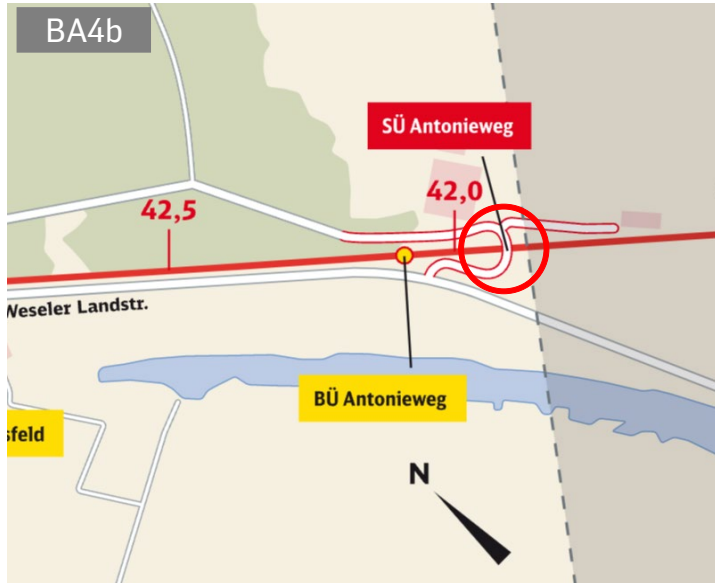
Einbau weiterer Elemente

## **Gleisbau**

Erdbau und Bodenaustausch, Entwässerung, Einbau besohlter Schwellen, Gleiswechsel und Neubau 3. Gleis, Einbau von Weichen

# Straßenüberführung (SÜ) Antonieweg

## Aktueller Stand und Ausblick



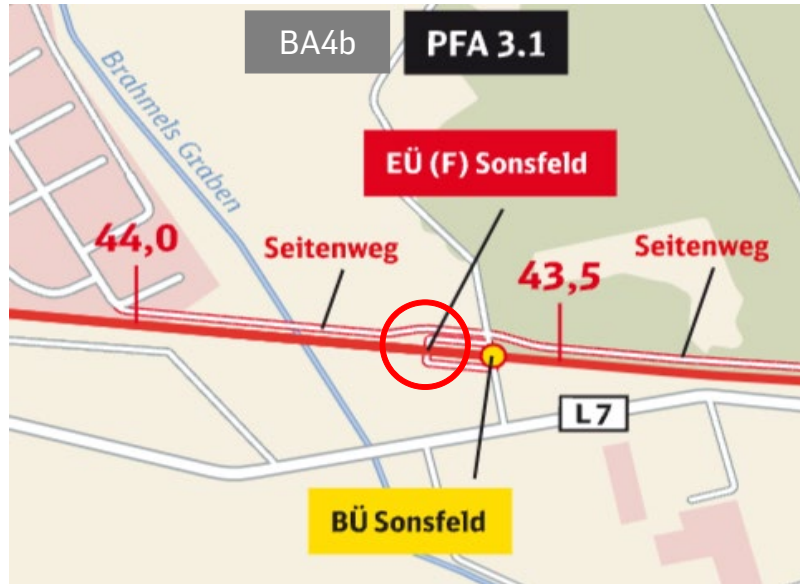
Zeitraum	Maßnahmen
Rückblick >>	Bodenaustausch und Dammschüttung ✓
Aktuell	Betonage der Randkappen und Übergangskonstruktionen
Ab ca. 10/2023	Straßenbau und Anschluss an den Bestand



# Eisenbahnüberführung für Fußgänger-/Radverkehr (EÜ (F)) Sonsfeld



Aktueller Stand und Ausblick

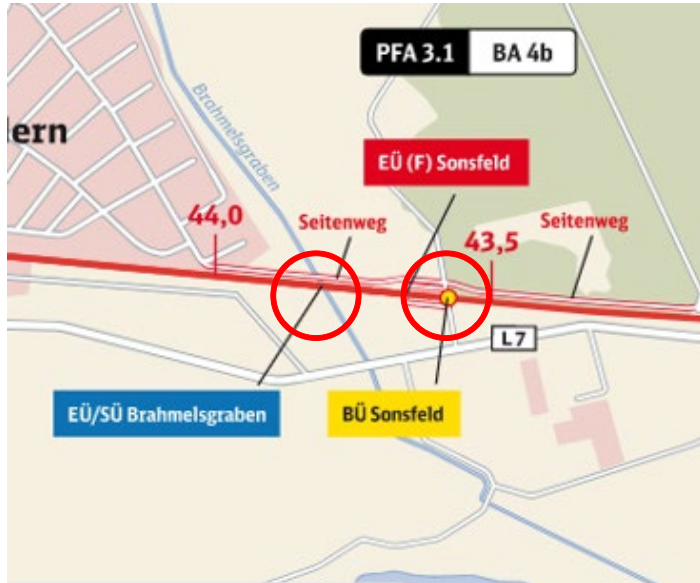


Zeitraum	Maßnahmen
Rückblick >>	Anschluss der Tröge an das Rahmenbauwerk ✓
Aktuell	Restliche Betonage östliche Zugansrampe und Rückbau Aussteifungen
Ab ca. 10/2023	Hinterfüllung der Tröge, Einbau der Hebeanlage und Beleuchtungseinrichtungen, Anschluss an Bestand

# Eisenbahnüberführung (EÜ)/ Straßenüberführung (SÜ) Brahmelsgraben



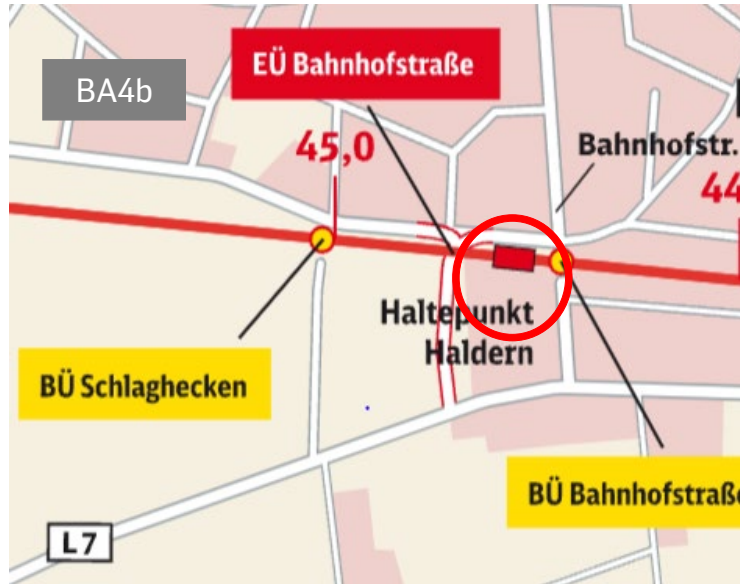
## Aktueller Stand und Ausblick



Zeitraum	Maßnahmen
Rückblick >>	Einheben und „Innenausbau“ EÜ Brahmelsgraben, Herstellung der Bodenplatte der SÜ Brahmelsgraben ✓
Aktuell	Schalung und Bewehrung SÜ Brahmelsgraben
Ab 10/2023	Betonage der SÜ Brahmelsgraben Wegebau Wirtschafts- und Seitenweg, Wiederherstellung und Anschluss Brahmelsgraben

# Haltepunkt (Hp) Haldern

## Aktueller Stand und Ausblick

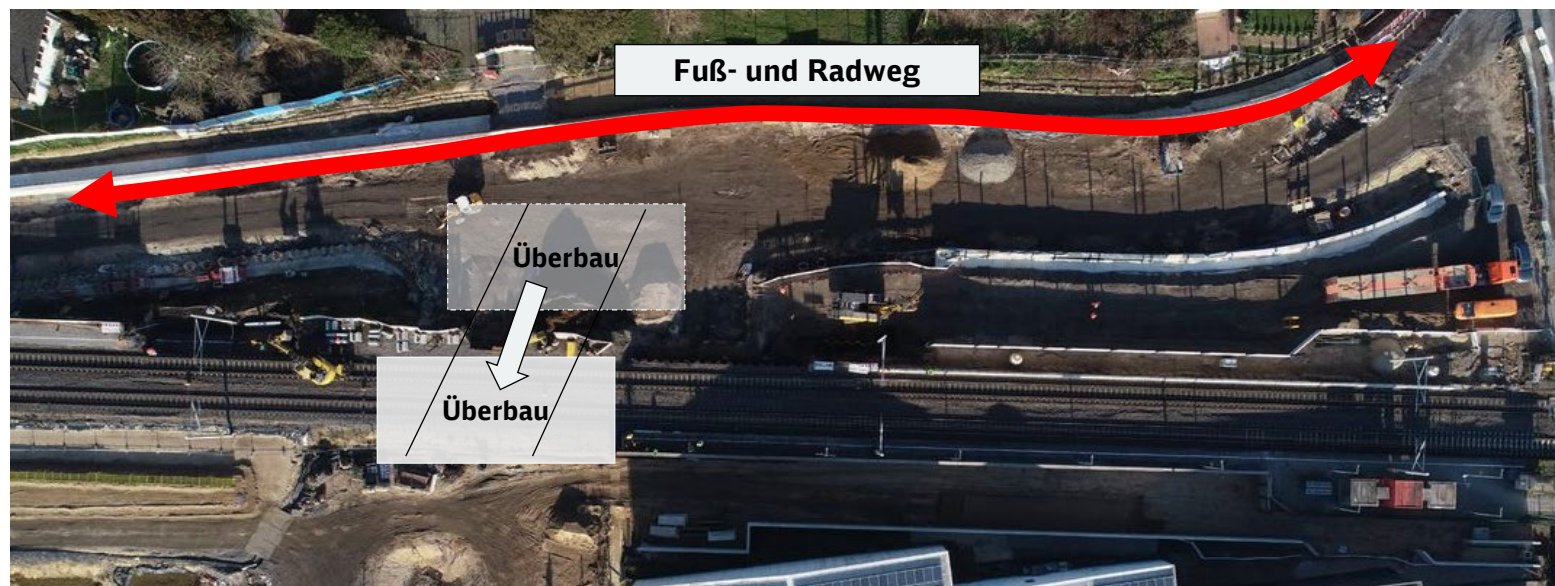


Zeitraum	Maßnahmen
Rückblick >>	Anfüllung Bahnsteig 1 ✓
Aktuell	Herstellung Bahnsteig 1 außerhalb des Überbaubereichs
Ab 10/2023	u.a. Fortführung Entwässerungs- und Kabelkanalverlegung, Pflasterarbeiten

# Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße



## Aktueller Stand und Ausblick



Zeitraum	Maßnahmen
Rückblick >>	Herstellung des Verschubgerüsts für den Rahmendeckel
Aktuell	Schalung und Bewehrung des Gleisüberbaus in seitlicher Lage, Vorbereitung zur Herstellung des Fuß- und Radwegs
Ab 10/2023	Wegebau Halderner Straße (Geh- und Radwegverbindung Bahnhofstraße - Irmgardisweg - Motenhof)
05/2024	Einschub des Überbaus

# Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße



# GSM-R Mast

## Global System for Mobile Communications – Rail



### Funktion:

- GSM-R Mast dient als Kommunikationsschnittstelle für den digitalen Zugfunk
- Gezieltes Ansprechen von Zügen innerhalb der Abschnitte
- Essentiell zum unmittelbaren Absetzen von Notrufen

Zeitraum	Maßnahmen
Ab 10/2023	Baufeldfreimachung und Rammrohrgründung
Ab 11/2023	Einschalen und Betonieren des Fundaments sowie die Aufstellung des 20 Meter hohen Mastes
12/2023	Antennenmontage und Fertigstellung

# Gleisbau

## Aktueller Stand und Ausblick



Zeitraum	Maßnahmen
Rückblick >>	Erdbau für das neue 3. Gleis zwischen Antonieweg und Sonsfeld
Aktuell	Verlegung von Kabelkanälen, Einbau Tiefenentwässerung, Fortführung Erdbau, Schwellen- und Schienenwechsel, Verlegung 3. Gleis zwischen Antonieweg und Sonsfeld
Ab 10/2023	Erdbau für das neue 3. Gleis zwischen Sonsfeld und Bahnhofstr.

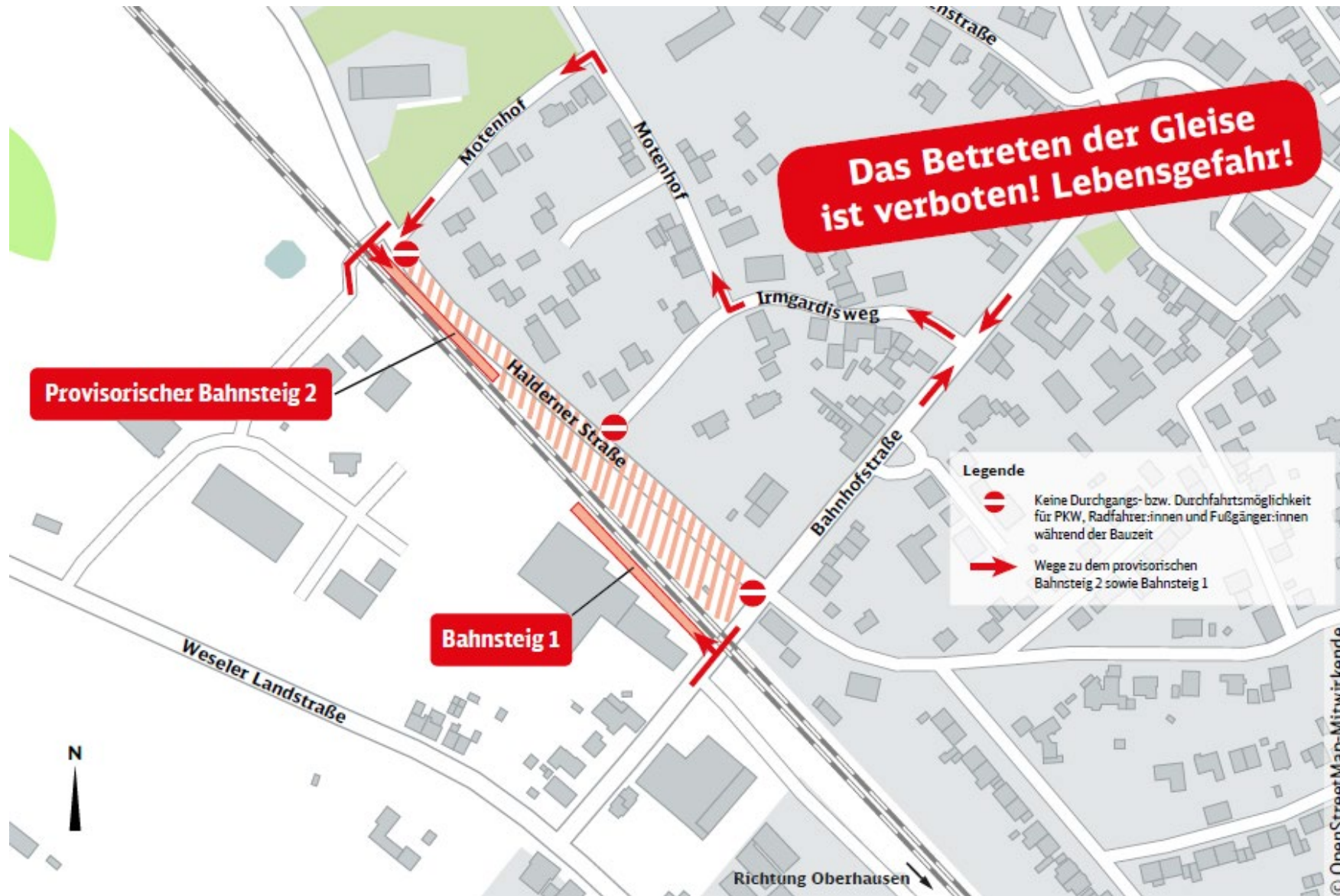
# Gleisbau

## Aktuelle Impressionen





# Bestehende Fahrgastumleitung am Haltepunkt Haldern



- Umleitung, um den provisorischen Bahnsteig 2 zu erreichen
- Die Umleitung führt von der Bahnhofstraße aus durch den Irmgardisweg bis zur Einmündung Mottenhof. Über die Straße Mottenhof erreicht man an der Einmündung zur Halderner Straße den Bahnsteigzugang.
- Den Bahnsteig 1 erreichen Sie wie gewohnt über die Bahnhofstraße.
- **Betreten Sie niemals die Gleise – Lebensgefahr!**

# Rückbau provisorisches Wetterschutzhaus

## Vorher-Nachher-Vergleich



- Neues Wetterschutzhaus auf dem provisorischen Bahnsteig 2

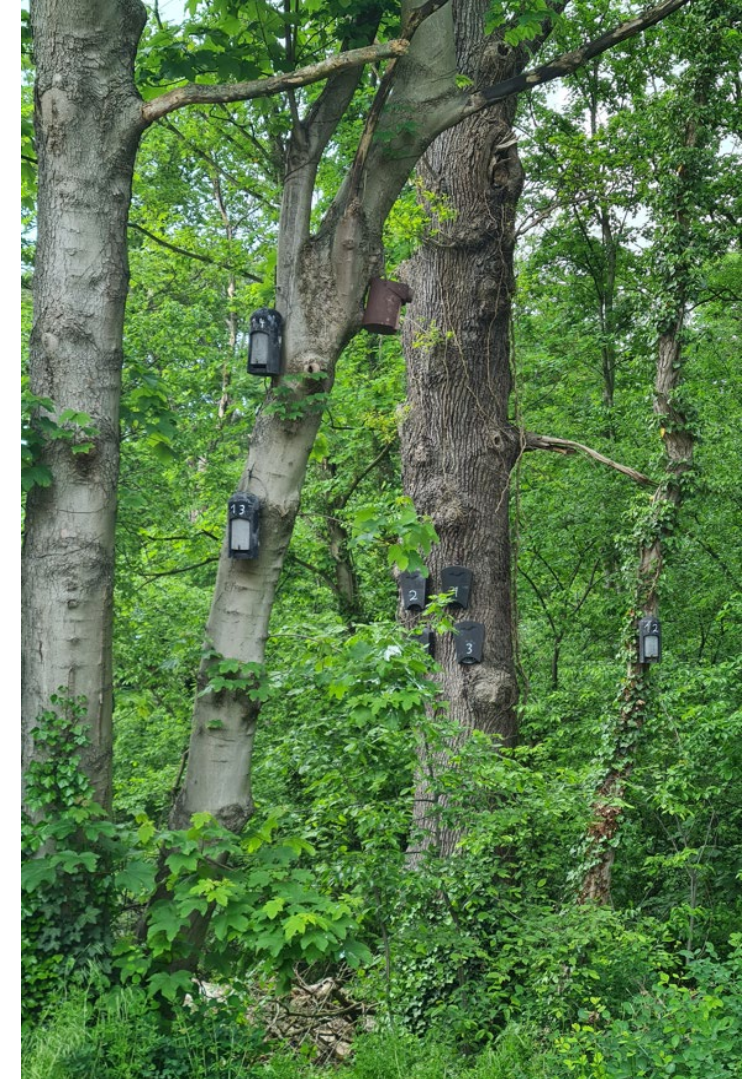


- Temporäres Wetterschutzhaus vor dem provisorischen Bahnsteig 2 wird zurückgebaut

1. Die ABS 46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern 4
- 3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 19**
4. Anstehende Streckensperrungen 22
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 24
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 30

# Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

## Ersatzhabitate für geschützte Tierarten



### Update:

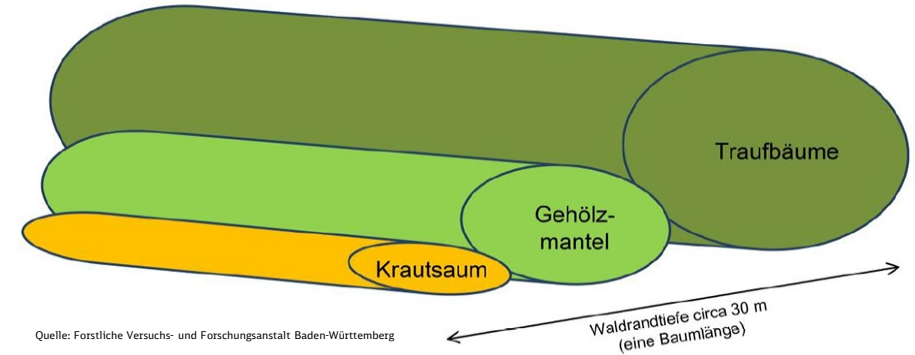
- Drittes Zauneidechsenhabitat zwischen Weseler Landstraße (L 7) und Antonieweg.
- Zusätzliches Zauneidechsenhabitat aufgrund der Vielzahl von umzusiedelnden Tieren erforderlich.

# Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

## Waldrandunterpflanzung



Waldrandunterpflanzung im Bereich Sonsfeld



Ortstermin mit Fridays For Future

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern	4
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	19
<b>4.</b>	<b>Anstehende Streckensperrungen</b>	<b>22</b>
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	24
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

# Streckensperrungen in 2023



## Sperrpausen-Kalender 2023

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Sep 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35					1	2	3
36	4	5	6	7	8	9	10
37	11	12	13	14	15	16	17
38	18	19	20	21	22	23	24
39	25	26	27	28	29	30	

Okt 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
39							1
40	2	3	4	5	6	7	8
41	9	10	11	12	13	14	15
42	16	17	18	19	20	21	22
43	23	24	25	26	27	28	29
44	30	31					

Nov 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44			1	2	3	4	5
45	6	7	8	9	10	11	12
46	13	14	15	16	17	18	19
47	20	21	22	23	24	25	26
48	27	28	29	30			

Dez 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48					1	2	3
49	4	5	6	7	8	9	10
50	11	12	13	14	15	16	17
51	18	19	20	21	22	23	24
52	25	26	27	28	29	30	31

Herbstferien NRW: 02.10.23-15.10.23

Weihnachtsferien NRW: 21.12.23 - 07.01.24

## Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9					1	2	3
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Osterferien NRW: 25.03.24 - 06.04.24

Sommerferien NRW: 08.07.24 - 20.08.24

Totalsperrung  
Eingleisige Sperrung

- Während der Streckensperrungen kommt es zu Änderungen im Personen- und Güterverkehr.
- Totalsperrungen an Wochenenden beginnen i. d. R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr
- Bei Fahrplanänderungen kommunizieren die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen:

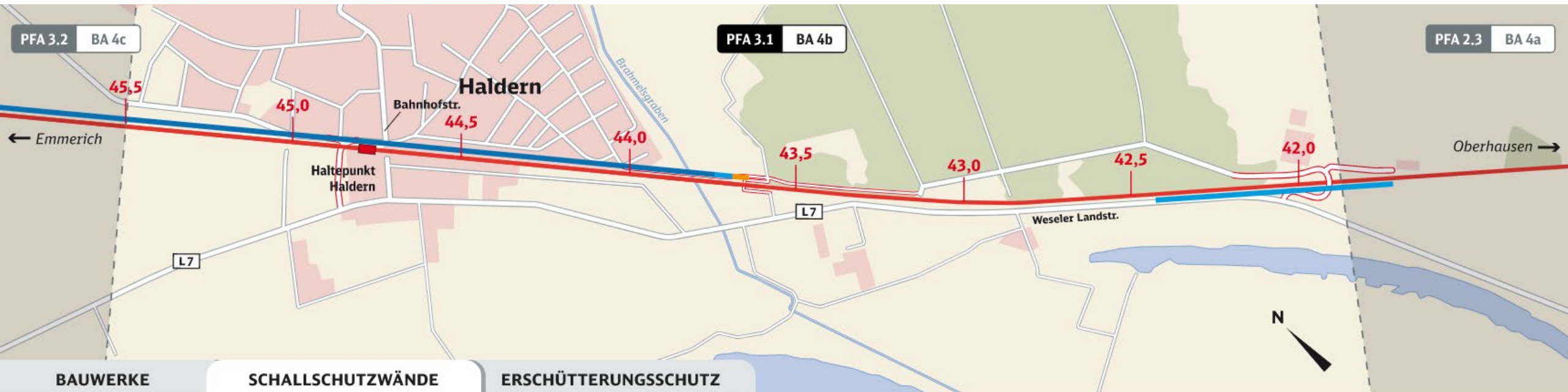
[www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern	4
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	19
4.	Anstehende Streckensperrungen	22
<b>5.</b>	<b>Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen</b>	<b>24</b>
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30



# Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen

## Aktiver Schallschutz



BAUWERKE

SCHALLSCHUTZWÄNDE

ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ

— Ausbaustrecke  
10,0 Streckenkilometer

Schallschutzwände

— 2 m Höhe	— 4 m Höhe	— 5 m Höhe
— 3 m Höhe	— 4,5 m Höhe	— 6 m Höhe

### Übersicht: Schallschutzmaßnahmen im BA 4b

- |            |   |
|------------|---|
| Bahnrechts | ▪ Insgesamt 1.855 Meter lang, 2-4 Meter hoch  |
| Bahnlinks  | ▪ Insgesamt 650 Meter lang, 3 Meter hoch gem. Planfeststellungsbeschluss v. 21.12.2018<br>▪ Bau der Schallschutzwand erfolgt mit Realisierung des BA 4a |

# Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen

## Aktiver Schallschutz



### Schallschutzwände

- Neubau von Schallschutzwänden als aktive Lärminderungsmaßnahme auf einer Länge von rund 2.500 m
- Bis Anfang September 2023 wurden bereits 1250 m montiert

### Besonders überwachtes Gleis

- Lärminderung von 3 dB(A) auf ca. 2.700 m Strecke durch regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen

# Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen

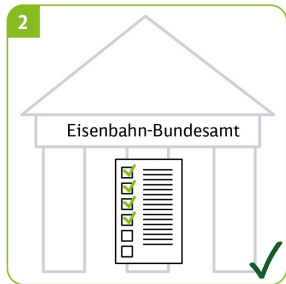
## Passiver Schallschutz in Rees-Haldern



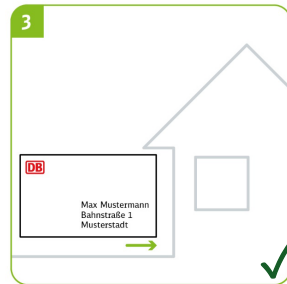
### 10 Schritte zum passiven Schallschutz



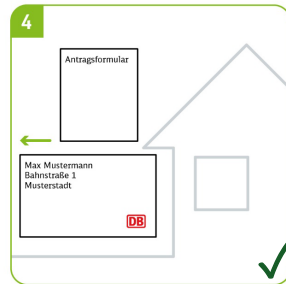
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



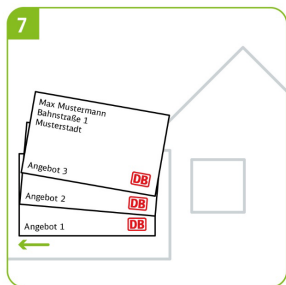
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



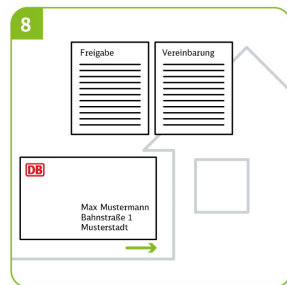
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



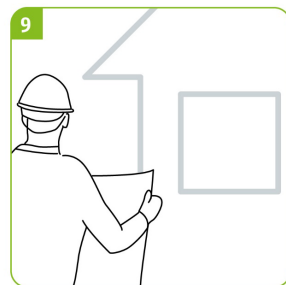
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmenvorschläge vor.



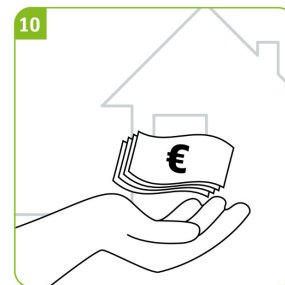
Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.\*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

### Wann werde ich von der DB bzw. dem Gutachter kontaktiert?

Der Gutachter hat im März 2022 alle **155** Haushalte schriftlich kontaktiert, wovon sich alle fristgerecht zurückgemeldet haben. **138** Eigentümer haben sich für die Umsetzung von passiven Schallschutzmaßnahmen entschieden. In **132** Fällen haben die Eigentümer das Untersuchungsergebnis in Form einer Schalltechnischen Objektbeurteilung (STOB) erhalten.

**47** Fenster, **24** Rollladendämmungen und **175** Schalldämmlüfter werden im Zuge dessen realisiert.

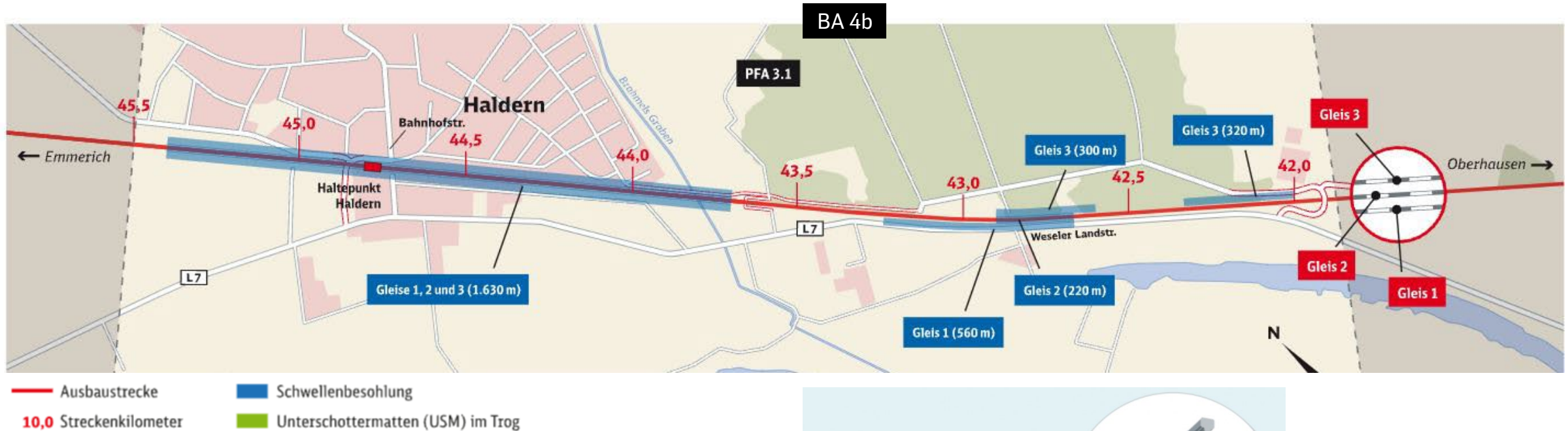
### Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Das Ingenieurbüro *SchallschutzProjekt Vogel* ist von der DB für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt.

\* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

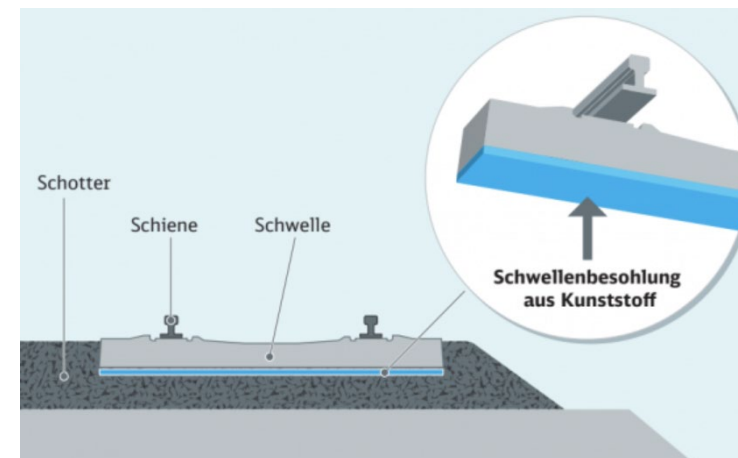
# Erschütterungsschutz

## Überblick besohlte Schwellen



### Besohlte Schwellen

Verringerung der Weiterleitung von Schwingungen in das Schotterbett durch eine spezielle Betonschwelle mit einer elastischen Kunststoffbeschichtung



Erklärung Besohlte Schwelle

# Erschütterungsschutz

Impressionen aus dem Bauabschnitt



Ausgebaute alte Schwellen ohne Besohlung



Neue besohlte Schwelle zum aktiven Erschütterungsschutz

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern	4
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	19
4.	Anstehende Streckensperrungen	22
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	24
<b>6.</b>	<b>Informations- und Kontaktmöglichkeiten</b>	<b>30</b>

# Weitere Informationen durch folgende Kanäle



Pressemitteilungen - Neuigkeiten über lokale Medien streuen

Postwurfsendungen - direkte Kontaktaufnahme mit Betroffenen



Anwohnerinformationen per Mail. Anmeldung:  
<https://emmerich-oberhausen.de/newsletter>

NEO - Newsletter Emmerich-Oberhausen. Anmeldung:  
<https://emmerich-oberhausen.de/newsletter>



Website [www.Emmerich-Oberhausen.de](http://www.Emmerich-Oberhausen.de) - Neuigkeiten online bereitstellen

## Wann erfolgen gesonderte Informationen?

- Nacharbeiten
- Besonders lärmintensive Bauaktivitäten
- Streckensperrungen und Umleitungen
- Straßen- und Wegesperrungen

**Die nächste Bürgerinformationsveranstaltung findet im Frühjahr 2024 statt**



Direkt an der Baustelle in Haldern



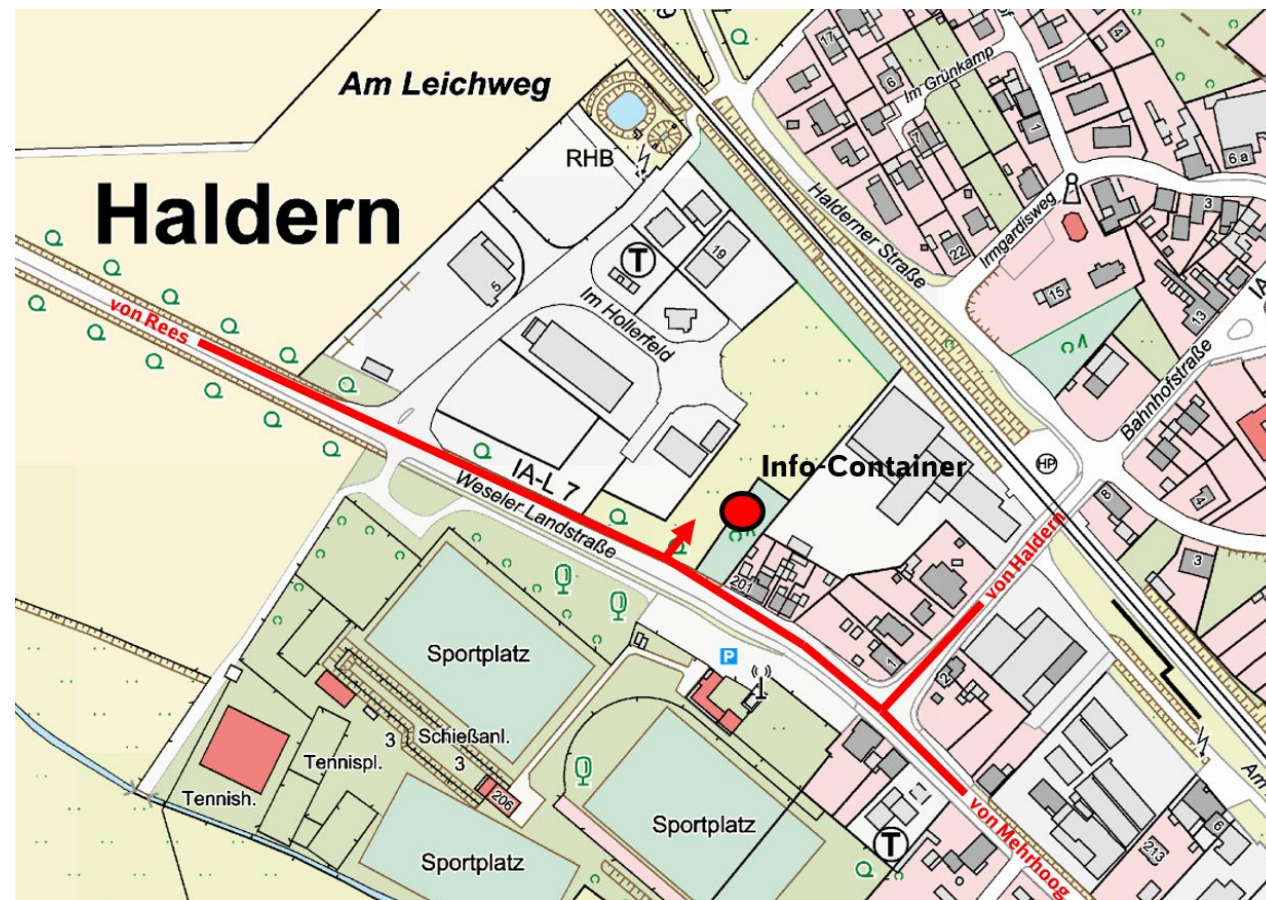
Anfahrt über die Weseler Landstraße



Nach Terminvereinbarung



[kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)





# Kontaktmöglichkeiten



[kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)



Presseanfragen

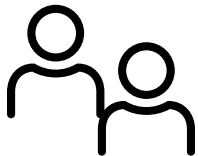
[presse.d@deutschebahn.com](mailto:presse.d@deutschebahn.com)

Projektteam

**Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 4 und 5**

Michael Teitzel (technische Leitung)

Gero Voges (kaufmännische Leitung)



**Realisierungsteam**

Thomas Nadrowski

Martin Küppers

Elif Karakaya

Belal Ghiyatha

Mohamed Bougria

Nicole Wistuba

Jana Lanfermann

Agatha Kulling

Ivo Kleine-Birkenheuer

Alexandra Kolbert

Julia Stoffels

Thomas Mocker



**Bürgertelefon**

0151 56 372 384

Montag - Freitag von 08 - 16 Uhr



**Emissionsschutzbeauftragter**

Fa. Zetcon

0234 92567 -2300

Montag - Freitag von 08 - 16 Uhr



**Bürgerinformationszentrum: seit Ende 2021**  
nach Terminvereinbarung: [kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**