

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Sterkrade

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Sterkrade vom 06. Juni 2023.

Allgemeines

Sind weitere Veranstaltungen geplant?

Ja, wir informieren ab 2024 halbjährlich in Bürgerinformationsveranstaltungen über anstehende Arbeiten. Dazu laden wir Sie immer rechtzeitig über unseren Newsletter, die Lokalpresse, unsere Webseite und per Post ein.

Wird der Bahnhof Sterkrade barrierefrei?

Ja, beide Mittelbahnsteige können Sie in Zukunft mit Aufzügen erreichen.

Baumaßnahmen

Wann sollen die Arbeiten beendet sein?

Im Februar 2023 haben wir den Planfeststellungsbeschluss, also das Baurecht, für den Bauabschnitt 1b erhalten. Erst damit konnten wir beginnen, die Unterlagen aufzubereiten, die wir benötigen, um die Bauleistungen auszuschreiben. Nach erfolgreicher Ausschreibung können wir dann konkrete Baufirmen vertraglich binden. Wenn die ausführenden Baufirmen feststehen, beginnt die Planung des Bauablaufs im Detail. Deshalb ist eine Aussage über die voraussichtliche Beendigung der Arbeiten derzeit nicht möglich.

Wo entsteht am Haltepunkt Holten das neue dritte Gleis?

Dieses bauen wir östlich mit Blickrichtung nach Emmerich (auf der Seite vom Schotterparkplatz) vom Bestandsgleis. Um Platz für das dritte Gleis zu schaffen, wird eine neue Eisenbahnüberführung über die Schmachtendorfer Straße für das neue Gleis gebaut.

Was passiert mit dem Fußgänger und Radweg vom Haltepunkt Holten bis zum Bahnübergang Weseler Straße?

Den Schotterplatz am Haltepunkt Holten nutzen wir teilweise als Baustelleneinrichtungsfläche. Den Bahnübergang (BÜ) Sternstraße und den BÜ Weseler Straße bauen wir zurück. Vorher schaffen wir aber an der Sternstraße ein Ersatzbauwerk: eine Unterführung für Fußgänger und Radfahrer. Erst wenn dieser Ersatz in Betrieb ist, schließen wir den BÜ Sternstraße. Das Ersatzbauwerk ist dann die alternative Verbindung, wenn der BÜ Weseler Straße nicht mehr da ist.

Wie beeinflusst die Sperrung des BÜ Weseler Straße die Arbeiten an den anderen Bahnübergängen?

Zunächst bauen wir die Straßenüberführung (SÜ) Weierstraße zurück und errichten eine neue Straßenüberführung (SÜ). Direkt daneben entsteht eine neue Straßenüberführung über die HOAG-Trasse. In Abstimmung mit der Stadt Oberhausen setzen wir beide Maßnahmen gleichzeitig um, um Synergien zu schaffen

und um die Bürger so wenig wie möglich einzuschränken. Zudem entsteht eine neue Straßenverbindung (L215n), die von der Weierstraße bis zu Weseler Straße parallel zur Strecke verläuft. Erst wenn diese Verbindung fertig ist, bauen wir den BÜ Weseler Straße zurück. So stellen wir sicher, dass es immer eine Verbindung von der einen Bahnseite auf die andere gibt.

Wir stimmen uns auch mit anderen Bauvorhaben ab, die beispielsweise die Wirtschaftsbetriebe Oberhausen durchführen, und stellen sicher, dass zu keinem Zeitpunkt alle Verbindungen gleichzeitig gesperrt sind.

Wann ist eine Sperrung der Weierstraße geplant?

Über konkrete Zeitpläne können wir aktuell noch keine verlässliche Aussage treffen. Vorher müssen wir erst die Bauleistungen aus-schreiben, Baufirmen binden und gemeinsam mit den Firmen detail-lierte Bauablaufpläne erstellen.

Vor dem Bau müssen wir zudem noch Vorarbeiten durchführen, beispielsweise Kampfmittelsondierungen. Hierfür müssen wir die Weierstraße zeitweise sperren.

Sobald wir zu Bauablauf und Zeitplänen verlässliche Auskünfte geben können, teilen wir sie über unsere Kommunikationskanäle mit.

Wann und wie lange wird die Personenunterführung am Bahnhof Sterkrade geschlossen?

Um die Unterführung am Bahnhof Sterkrade zu verlängern ist eine Sperrung der Westseite ab dem 3. Quartal 2025 notwendig. In etwa die westliche Hälfte der Unterführung ist dann für wenige Jahre unzugänglich. Nachdem wir die Westseite fertig gestellt haben, wird dann die Ostseite gesperrt.

Wann wird der Bahnübergang Rosastraße geschlossen und die neu errichtete Brücke angeschlossen?

Im nächsten Jahr bauen wir den Bahnübergang Rosastraße zurück und schließen die neue Straße an. Noch liegt dort eine Gasleitung, die der Versorger zunächst umverlegen bzw. neu bauen muss. Erst wenn diese Arbeiten abgeschlossen sind, können wir den Anschluss schaffen. Erst dann bauen wir auch den bisherigen Bahnübergang zurück.

Was sieht der Plan zum Unterqueren der A3 vor?

Wir sehen vor, in Abstimmung mit der Autobahn GmbH die vorhandene Straßenüberführung zurückzubauen und in der Zwischenzeit Hilfsbrücken zu errichten. Der Autobahnverkehr bleibt dadurch in Betrieb. Die bestehende Straßenüberführung bauen wir dann zurück und in breiterer Form neu, um Platz für das dritte Gleis zu schaffen.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de

Was sieht der Plan zum Unterqueren der A3 vor?

Wir sehen vor, in Abstimmung mit der Autobahn GmbH die vorhandene Straßenüberführung zurückzubauen und in der Zwischenzeit Hilfsbrücken zu errichten. Der Autobahnverkehr bleibt dadurch in Betrieb. Die bestehende Straßenüberführung bauen wir dann zurück und in breiterer Form neu, um Platz für das dritte Gleis zu schaffen.

Wo werden Baustelleneinrichtungsflächen und Baustraßen errichtet?

Die Lage ist einsehbar in den Planfeststellungsunterlagen auf der Webseite des Eisenbahnbundesamts (EBA). Grundsätzlich lässt sich sagen, dass in der Regel auf der Seite, auf der das neue Gleis entsteht, eine Baustraße notwendig ist. Auf der Seite des Bestands gibt es nur punktuelle Zugänge, beispielsweise dort wo wir Brücken errichten.

Was passiert im Rahmen der nächsten Streckensperrung?

Während der nächsten Streckensperrung vom 18.08. bis 29.09. führen wir vorbereitende Arbeiten für den Ausbau durch. Dazu gehört beispielsweise die Suche nach Kampfmittelresten, um später einen sicheren Baugrund sicherzustellen. Die Arbeiten für den eigentlichen Ausbau starten erst im nächsten Jahr. Darüber informieren wir Sie zu einem späteren Zeitpunkt. Wir schließen jedoch nicht aus, dass während der Streckensperrung im August/September Instandhaltungsmaßnahmen anderer Abteilungen stattfinden, wie beispielsweise Reparaturen an den Bestandsanlagen.

Aktiver Schallschutz

Wann werden die Lärmschutzwände gebaut?

Wir bemühen uns, Lärmschutzwände so früh wie möglich zu bauen. Das ist allerdings nicht überall möglich, da wir insbesondere auf der Seite des neuen Gleises den Platz für die Bauarbeiten und entsprechend große Geräte benötigen.

Wie hoch wird die Wand den jeweiligen Orten?

Eine Übersicht über die unterschiedlichen Höhen der Schallschutzwände finden Sie in unserer interaktiven Grafik. [Link: <https://emmerich-oberhausen.de/bauabschnitte/bauabschnitt-1>]

Welche Möglichkeiten gibt es bei der Gestaltung von Lärmschutzwänden?

Bei der Entscheidung, wie Lärmschutzwände farblich gestaltet sein sollen, berücksichtigen wir die Wünsche der Stadt Oberhausen und stimmen uns aktuell mit den Beteiligten ab.

Gibt es auch Schutz gegen Erschütterungen?

Ja, hierfür ist der Einsatz von besohlenen Schwellen geplant. Das sind Beton-Schwellen, die mit einer besonderen Matte unterlegt sind, die Erschütterungen aus dem Zugverkehr absorbiert. Eine Übersicht über die Bereiche, wo die besohlenen Schwellen geplant sind, finden Sie in unserer interaktiven Grafik. [Link: <https://emmerich-oberhausen.de/bauabschnitte/bauabschnitt-1>].

Passiver Schallschutz

Wann und wie werden passive Schallschutzmaßnahmen umgesetzt?

Im Planfeststellungsbeschluss hat das Eisenbahnbundesamt festgelegt, welche Gebäude Anspruch auf zusätzlichen, passiven Schallschutz haben. Die Eigentümer informieren wir über unseren Dienstleister, das Ingenieurbüro Schallschutz Vogel. Diesen haben wir seit Kurzem vertraglich gebunden. Er wird in der nächsten Zeit aktiv auf Sie zukommen.

Wie stehen Denkmalschutz und passiver Schallschutz zueinander?

Der Schallgutachter bestimmt, welche passiven Schallschutzmaßnahmen notwendig sind, damit die Grenzwerte eingehalten werden. Die Abstimmung mit der Denkmalschutzbehörde obliegt dem Eigentümer.

Gibt es einen festen Rahmenvertragspartner der DB für Schallschutzfenster?

Ja, Sie haben die Möglichkeit, einen unserer Rahmenvertragspartner mit dem Einbau der Schallschutzfenster zu beauftragen. Alternativ können Sie eigene Angebote einholen (mindestens drei).

Natur- und Umweltschutz

Erfolgen auch Vegetationsarbeiten?

Ja, Vegetationsarbeiten sind notwendig in den Bereichen, wo Baustelleneinrichtungsflächen, Baustraßen und das dritte neue Gleis geplant sind. Die Übersicht ist ebenfalls aus den Planfeststellungsunterlagen auf der Website des Eisenbahnbundesamtes einsehbar.

Wie finden Vegetationsarbeiten statt?

Vegetationsarbeiten finden nur in den gesetzlich genehmigten Zeiträumen zwischen Oktober und März statt. Bevor wir Vegetationsarbeiten durchführen, kartieren wir die Bereiche. Das heißt wir prüfen, ob dort Tiere leben, die wir schützen müssen. Dementsprechend planen wir Ersatz- und Ausgleichsmaßnahmen. Eine umweltfachliche Bauüberwachung begleitet die Vegetationsarbeiten und überwacht, dass wir alle Natur- und Artenschutzbelange einhalten. Zudem setzen wir mit der Offenlegung des Alsbaches und Aufforstung von Flächen innerhalb des Stadtgebietes Kompensationsmaßnahmen um. Die Offenlegung beinhaltet das aktuell verrohrte Gewässer offen und integriert in die Landschaft als Erholungsgebiet umzusetzen. Des Weiteren werden Flächen wie z.B. wird in der Nähe des KGV Rothebusch in Osterfeld eine Fläche von 27.530 m² mit regionalen Bäumen aufgeforstet.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de