

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung

Dinslaken

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Dinslaken vom 29. Februar 2024.

Baumaßnahmen

Wie sieht der zeitliche Plan für die Bauarbeiten am Bahnübergang Jägerstraße aus? Wann wird der Bahnübergang an der Jägerstraße für den Autoverkehr gesperrt?

Die Jägerstraße gehört zu den Projekten, mit denen wir im nächsten Jahr beginnen werden. Der Bahnübergang wird während der Bauzeit geöffnet bleiben. Erst nach Fertigstellung der Umgehungsstraße werden wir den Bahnübergang schließen, da diese als Ersatzmaßnahme für die Schließung der Jägerstraße dienen soll. Ende 2026 können wir dann den vorhandenen Bahnübergang zurückbauen.

Kommt am Bahnübergang Jägerstraße eine Über- oder Unterführung?

Am Bahnübergang Jägerstraße ist eine Unterführung für Fußgänger und Radfahrer geplant.

Der Bahnübergang Holtener Straße bleibt für Radfahrer und Fußgänger offen?

Während der gesamten Bauzeit wird die Bahnübergang Holtener Straße für Radfahrer und Fußgänger einseitig geöffnet bleiben.

Die Landwehrstraße bleibt für Autofahrer gesperrt? Auch wenn die Fußgängerunterführung zur Küpperstraße geschlossen wird?

Die Landwehrstraße bleibt für den motorisierten Verkehr gesperrt. Für Fußgänger und Radfahrer wird der Durchgang durch die Unterführung an der Landwehr/- Küpperstraße bis auf eine kurze Einschränkung im November während des Einschubes über die gesamte Bauzeit gewährleistet sein.

Muss für Arbeiten am Gleis die Brinkstraße gesperrt werden?

Die Arbeiten an der Brinkstraße sind erst für Mitte/ Ende 2025 geplant. Aktuell haben wir noch keine Planungen bzgl. den Verkehrseinschränkungen vorliegen. Sobald uns die Einschränkungen bekannt sind, werden wir diese mitteilen.

Soll die Hochstraße nach den Bauarbeiten dann überhaupt wieder zweispurig sein?

Wenn die Bauarbeiten abgeschlossen sind, wird die Hochstraße wieder zweispurig sein

Welche Arbeiten finden zurzeit im Bereich Dianastraße statt?

Im Bereich Dianastraße ist die Eisenbahnüberführung fertiggestellt, die Lärmschutzelemente wurden bereits angebracht. Derzeit laufen Arbeiten von Leitungsbetreibern, die Ihre Leitungen verlegen, damit wir zukünftig unser 3. Gleis bauen können

Wird die Verbindung zwischen nördlicher Holtener Straße und Hügelstraße dauerhaft geschlossen? Wird dort ein Wendekreis gebaut, so wie er auf der südlichen Seite der Holtener Straße geplant ist?

In Höhe der Holtener Straße 83 wird derzeit ein Wendehammer hergestellt. Der Wendehammer dient dazu den Fahrzeugen das Wenden zu ermöglichen. Von dort wird keine Zuwegung zur Hügelstraße für motorisierten Verkehr möglich sein. Nur der Gehweg wird geöffnet bleiben. Die Verkehrseinschränkungen sind leider unvermeidbar und werden in diesem Bereich aufrechterhalten bleiben.

Was erwartet die Anwohner im Rahmen der anstehenden Arbeiten am Bahnübergang Holtenerstraße genau in den nächsten Monaten?

Der Bahnübergang ist aktuell nicht mehr vollumfänglich nutzbar. Die neue Unterführung werden wir neben der Bahnstrecke herstellen. Dazu werden wir eine größere Baugrube ausheben, das Betonbauwerk dort herstellen und im November einschieben. Anschließend werden wir unsere Rampen- und Treppenanlagen ausbauen und schließlich Ende 2025 die neue Unterführung in Betrieb nehmen.

Ab wann wird das 3. Gleis in Betrieb genommen werden?

Da wir das 3. Gleis in Abschnitten in Betrieb nehmen werden, können wir zum heutigen Zeitpunkt noch kein Datum nennen.

Warum können Bahnübergänge für Fußgänger freigegeben werden, aber nicht auch einspurig für KFZ (beispielsweise mit einer Ampelanlage)?

Der ungenutzte Bereich des Bahnübergangs befindet sich in unserem Baufeld. Aufgrund der verengten Situation im Bereich der Anwohner gibt es keinerlei Ausweichmöglichkeiten für unsere Bautätigkeiten. Die Querung für Fußgänger und Radfahrer ist in Abstimmung mit der Stadt Dinslaken erfolgt, damit zumindest nicht der gesamte Bereich eingeschränkt wird.

Eine Frage zur Kregelstraße Zietenstraße: ist es richtig das eine Zuwegung zum Rotbach Wanderweg nicht mehr möglich ist, nur noch über das Werksgelände von der Thyssenstraße aus?

Den Rotbach Wanderweg berücksichtigen wir, indem wir den Weg seitlich breiter gestalten werden. Die weitere Planung der Zuwegung obliegt der Stadt Dinslaken.

Wird der bestehende Bahnsteig am Bahnhof Dinslaken nach Freigabe des neuen Bahnsteigs auch noch erneuert, z.B. im Rahmen der Generalsanierung? Die Planungen laufen aktuell. Ein konkreter Termin zur Modernisierung und zum Empfangsgebäude liegen uns zum derzeitigen Zeitpunkt nicht vor.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de

Ist der Bahnhof ab November/ Dezember 2024 von beiden Seiten oder nur von einer Seite zu nutzen

Der Zugang zum Bahnhof bleibt weiterhin von der Seite der Innenstadt möglich.

Wird bei der Eröffnung des zweiten Bahnsteigs im Bahnhof Dinslaken im November auch das neue 4. Gleis schon in Betrieb sein?

Das 4. Gleis wird Ende des Jahres betriebsbereit sein.

Schallschutzmaßnahmen

Wie bauen die Stützwände und Lärmschutzwände aufeinander auf?

Stützwände und Lärmschutzwände sind Bauwerke mit unterschiedlichen Funktionen. Die Stützwand ermöglicht die platzsparende Erweiterung des Bahndamms, damit wir Platz für das dritte Gleis erhalten. Die Lärmschutzwand hingegen reduziert den sekundären Schall. Damit die Schallschutzwand keinen weiteren Platz benötigt, wird diese direkt auf der Stützwand errichtet.

Wo gibt es noch diese Stützwände? Hedwigstraße – und wo noch?

Die Stützwände gibt es an der Hedwigstraße und an der Hochstraße. Im überwiegenden Bereich sind diese 4 bis 5 Meter hoch.

Wo ist eine Begrünung der Lärmschutzwände geplant?

Im Bereich der Jägerstraße und der Landwehrstraße ist eine indirekte Begrünung der Lärmschutzwände mit der Pflanzenart „Wilder Wein“ vorgesehen.

Wie weit werden die Schallschutzmaßnahmen im Bereich EÜ Weseler Straße sich in Richtung Osten erstrecken?

An der Eisenbahnüberführung Weseler Straße sind an beiden Seiten durchgehend Lärmschutzwände bis Voerde geplant.

Wann werden die Fenster für den passiven Schallschutz eingebaut?

Alle betroffenen Haushalte wurden schriftlich vom Gutachter informiert. Nicht alle Eigentümer haben den Teilnahmeantrag zurückgeschickt. Von den Eigentümern, die den Teilnahmeantrag zurückgeschickt haben, stehen noch 31 Begehungen aus, die aktuell terminiert werden. Die Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen dauert somit noch an.

Woran macht der Schallgutachter das fest, ob man einen Lüfter oder Fenster beim passiven Schallschutz empfohlen bekommt?

Anhand einer umfassenden Berechnung spricht der Schallgutachter Empfehlungen aus, ob die Installation eines Lüfters oder die Verbesserung der Fenster die effektivste Lösung für den passiven Schallschutz darstellt. Bei der Berechnung werden Faktoren wie die Lage des Gebäudes bzgl. der Lärmquelle sowie die Konstruktion und die Materialien der Bauelemente hinzugezogen.

Warum ist der Lärmschutz auf der Höhe Dianastraße – Angerlikastraße unterschiedlich hoch? Also von West und Ost Seite des Gleises?

Auf Grundlage des schallschutztechnischen Gutachtens wurden die Lärmschutzwandhöhen auf den einzelnen Bauwerken ermittelt, die notwendig sind, um die Lärm-Grenzwerte einzuhalten. Dementsprechend sind die Lärmschutzwände unterschiedlich hoch geplant.

Werden die Schallschutzwände im Bereich Bahnübergang Holtenerstraße schon im Zuge der aktuellen Baumaßnahmen gebaut?

Die Lärmschutzwände werden voraussichtlich im Jahr 2025 gebaut

Von wem wird die Reparatur der Hochstraße bezahlt, wenn durch die ganzen schweren Fahrzeuge etc. Schäden entstehen?

Sofern der Schaden bzw. die Beschädigung nicht erheblich ist, reparieren wir diesen, sobald die Arbeiten abgeschlossen sind, damit wir weitere Beschädigungen ausschließen können. Falls der Schaden bzw. die Beschädigungen jedoch zu groß sind, werden diese umgehend repariert.

Im Bereich am Talgrave und weiter, stehen noch hohe Eichen, bleiben die stehen?

Im Bereich am Talgrave werden keine Vegetationsarbeiten umgesetzt.

Werden die passiven Schallschutzmaßnahmen ergänzend zu den aktiven Schallschutzmaßnahmen eingesetzt?

Im Bundesimmissionsschutzgesetzes sind die Grundlagen des Rechtsanspruchs der Anwohner:innen auf Schallschutz konkret formuliert. Wenn aktive Schallschutzmaßnahmen nicht ausreichen, um die vorgeschriebenen Immissionsgrenzwerte einzuhalten, werden ergänzend passive Maßnahmen angewendet. Die Festlegung der erforderlichen passiven Maßnahmen erfolgt im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung durch einen unabhängigen Gutachter.

Können Sie etwas zu Erschütterungen sagen, die beim Durchfahren der Züge über den Beton weitergegeben werden?

Um die Anwohner an unseren Bahnstrecken vor einer Zunahme der Erschütterungen durch den Bahnausbau zu schützen, erstellen wir im Rahmen der Vorplanung eine "erschütterungstechnische Untersuchung". Dabei ermitteln wir unter Berücksichtigung verschiedener Faktoren wie der Beschaffenheit des Untergrundes oder der Häufigkeit der Vorbeifahrten die potenziell betroffenen Gebäude. Von diesen Werten ausgehend erarbeiten wir anschließend geeignete Schutzmaßnahmen wie etwa die sogenannte „Schwellenbesohlung“. Die "Schwellenbesohlung" bezieht sich auf eine Technik, bei der die Unterseite von Schwellen verstärkt wird. Ein zusätzliches Material wird hierbei an der Unterseite der Schwellen angebracht, um sie vor direkten Kontakt mit dem Boden zu schützen und die Erschütterung zu minimieren.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de