



Digitale Bürgerinformation für Oberhausen-Sterkrade

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

Herzlich willkommen zur digitalen
Informationsveranstaltung am 14. März 2024
Beginn: 18:00 Uhr

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	17
4.	Anstehende Straßen-/Streckensperrungen	21
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	27
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

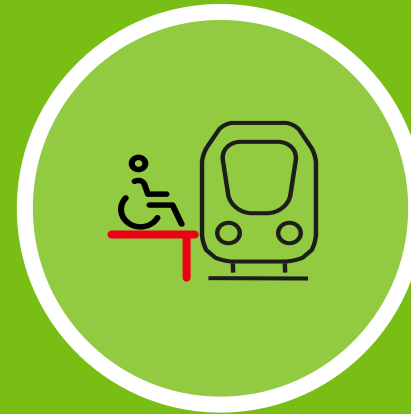
Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

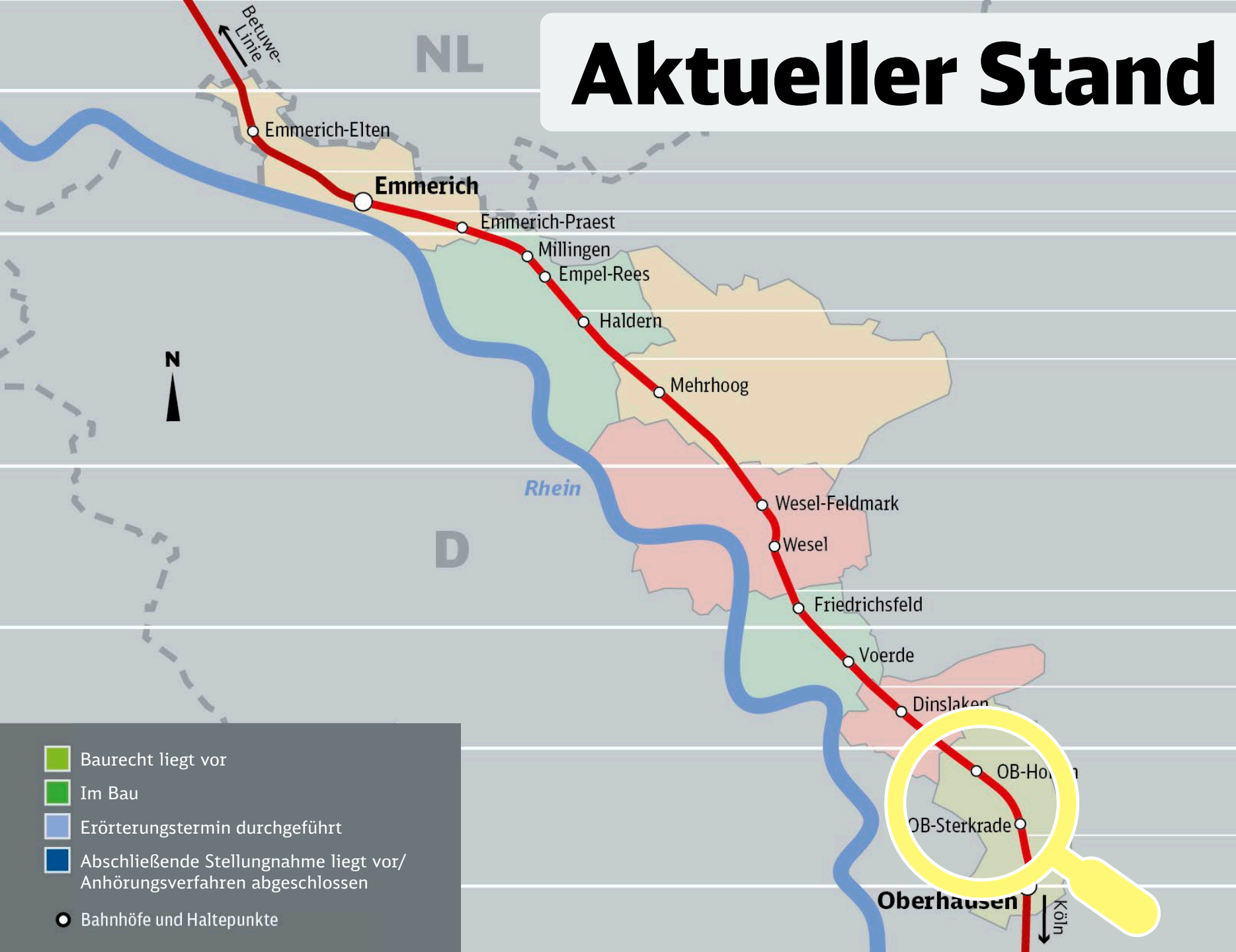


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen
	Stand 26.02.2024	

- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	17
4.	Anstehende Straßen-/Streckensperrungen	21
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	27
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 1b



ca. 10 km
neues 3. Gleis



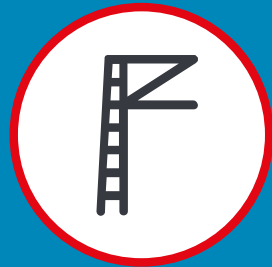
ca. 11 km
Schallschutzwände



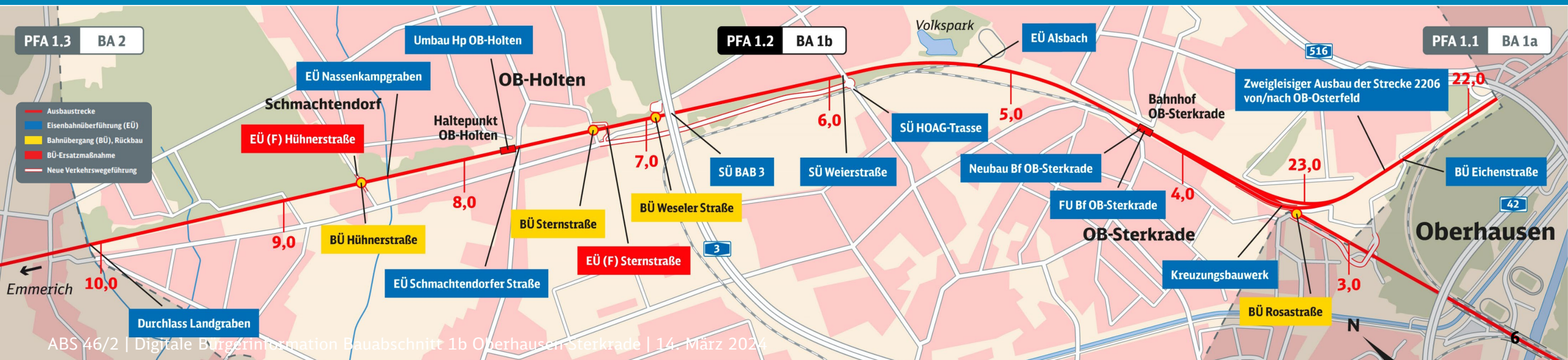
**barrierefreier
Umbau**
Bahnhof Sterkrade
& Haltepunkt
Oberhausen-Holten



**13
Ingenieurbauwerke**
(Teil-)erneuert

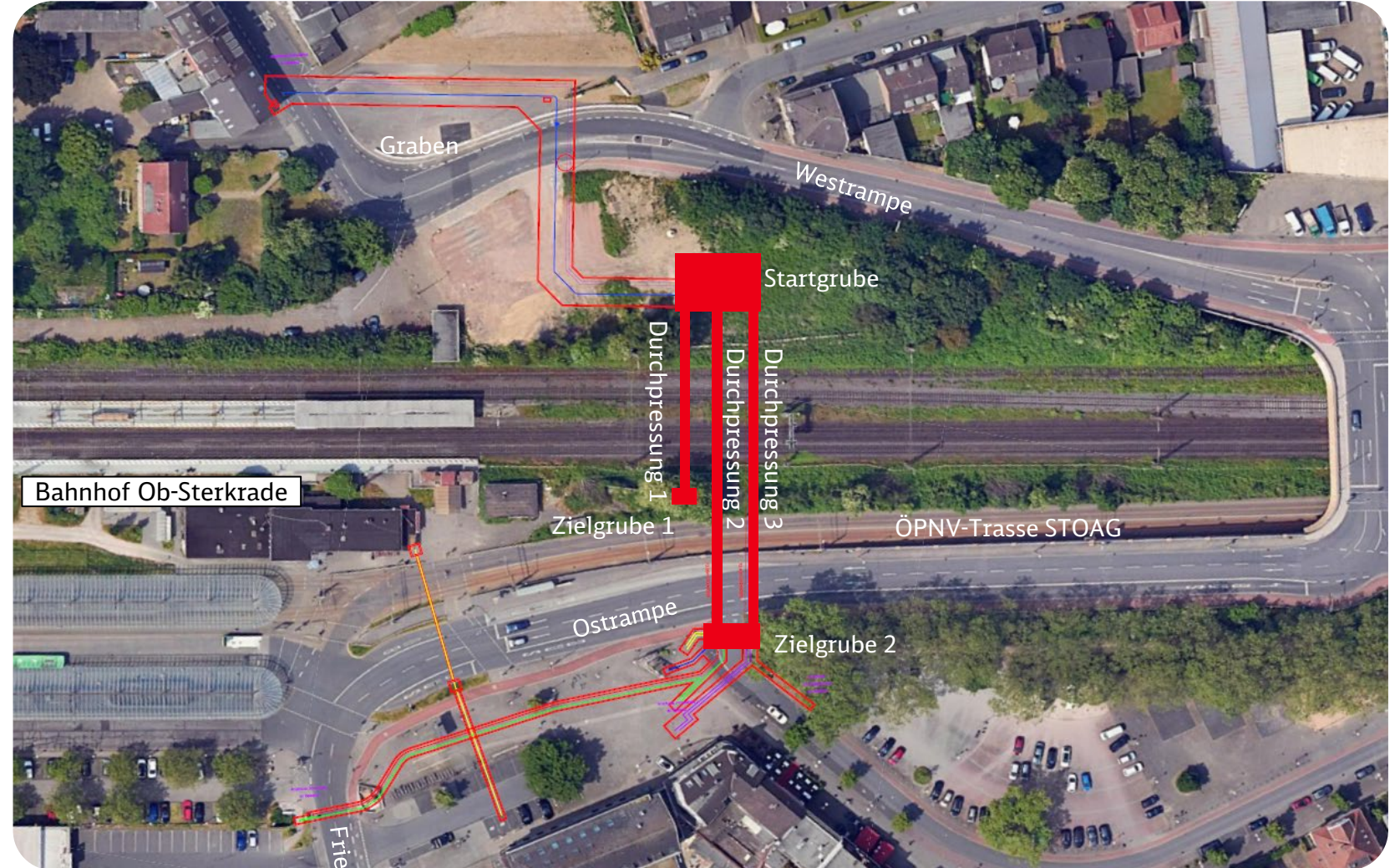


ca. 25 km
Oberleitung neues
3. Gleis



Video Drohnenflug

Leitungsverlegungen Bahnhof Oberhausen-Sterkrade



Meilensteine

- Bauarbeiten von Juli 2024 bis Dez. 2024
- 3 Durchpressungen
- 1 Startgrube, 2 Zielgruben
- Zeitweise verkehrliche Einschränkungen Ostrampe und Westrampe, STOAG-Trasse

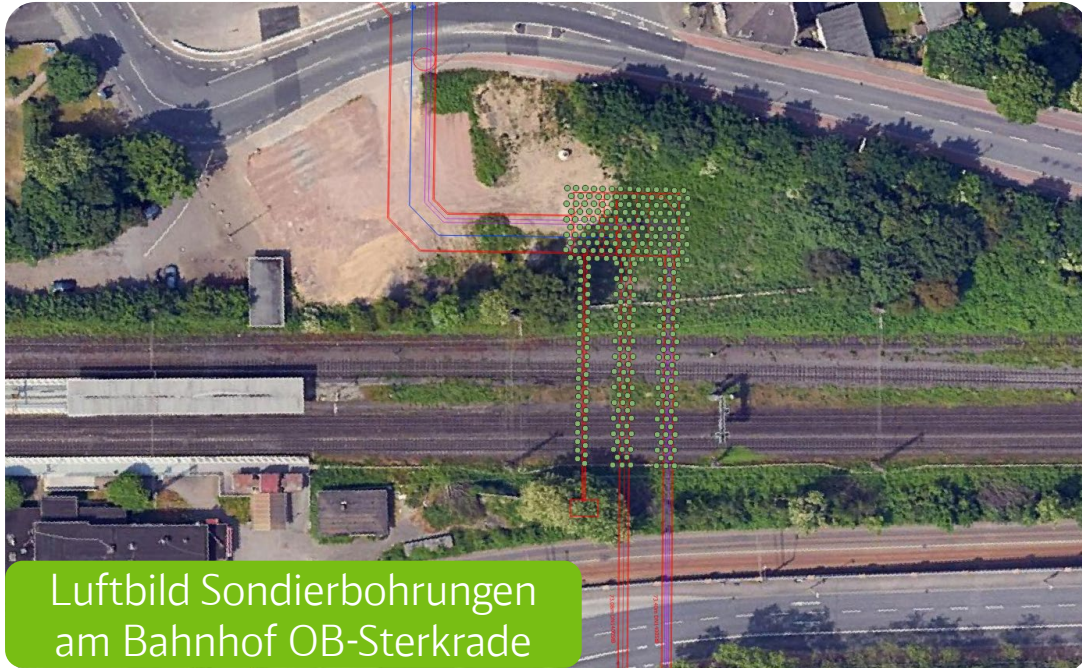
Kampfmittelsondierungen

Ausschließen von Kampfmittel im Baufeld

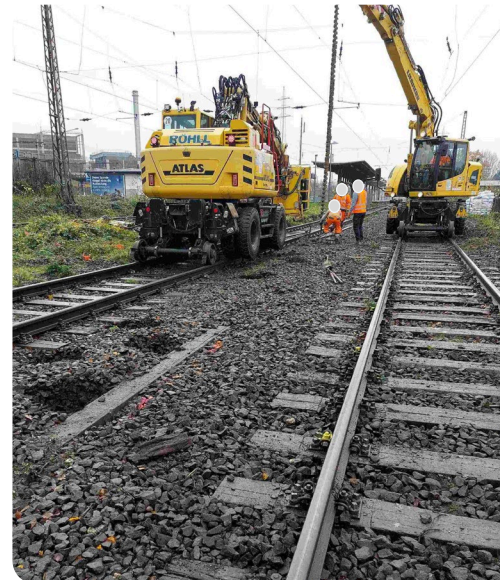


Meilensteine

- Vorab ca. 7.000 Sondierbohrungen
- Anschließend weitere Kontaktbohrungen entsprechend der Ergebnisse
- 180 außerhalb 120 innerhalb Gleisbereich



Luftbild Sondierbohrungen am Bahnhof OB-Sterkrade



Vorgehensweise bei Kampfmittel



Historische Erkundung



Bewertung



Sondier-/
Kontaktbohrungen



Räumung mit Konzept



Archivieren

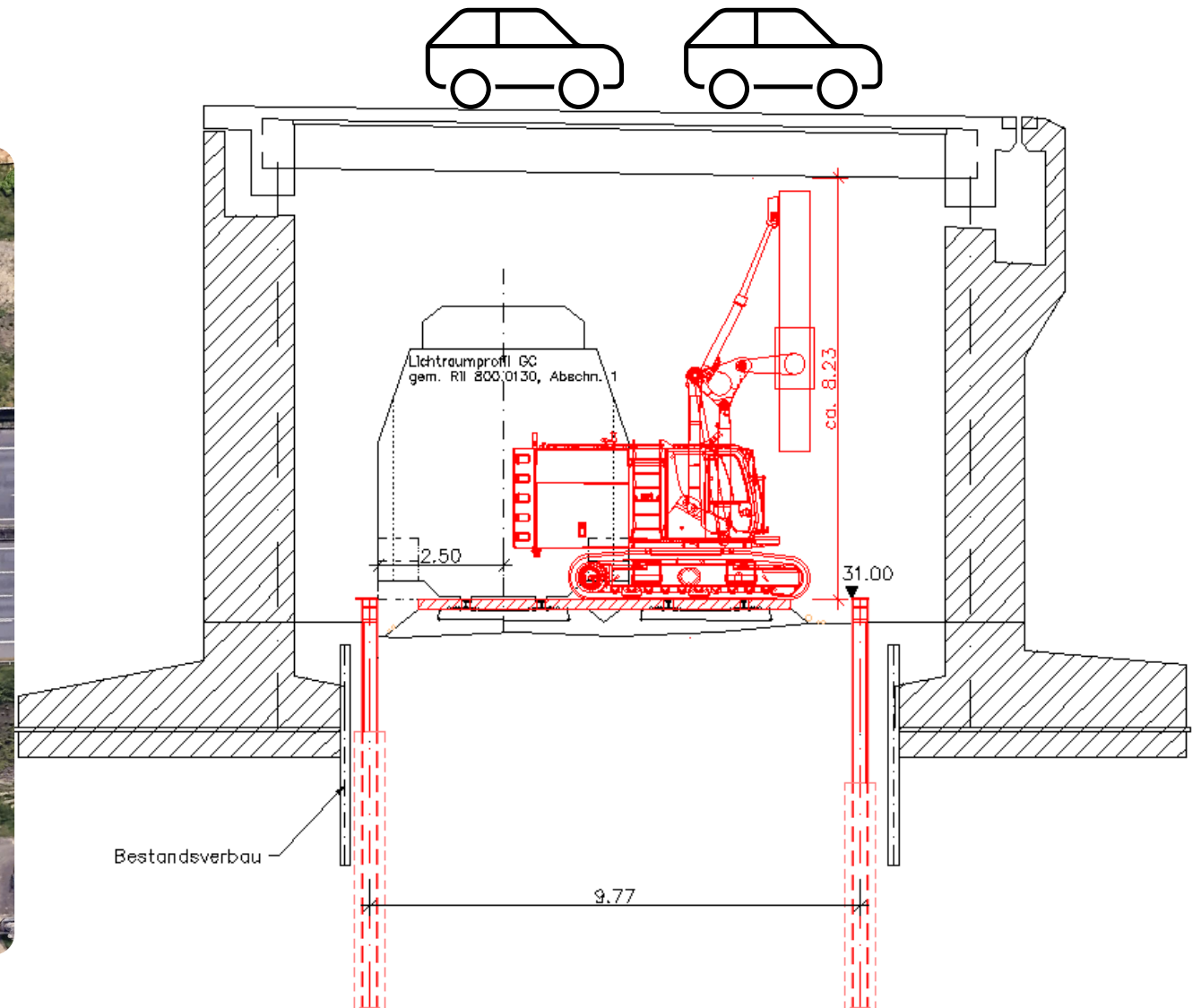
Straßenüberführung Autobahn A 3



Gleislängsverbau

Meilensteine

- Nov 2024 bis Feb 2025
- Gleislagesicherung für anschließende Verbreiterung der SÜ BAB3
- Bautätigkeiten erfolgen während der Sperrpausen

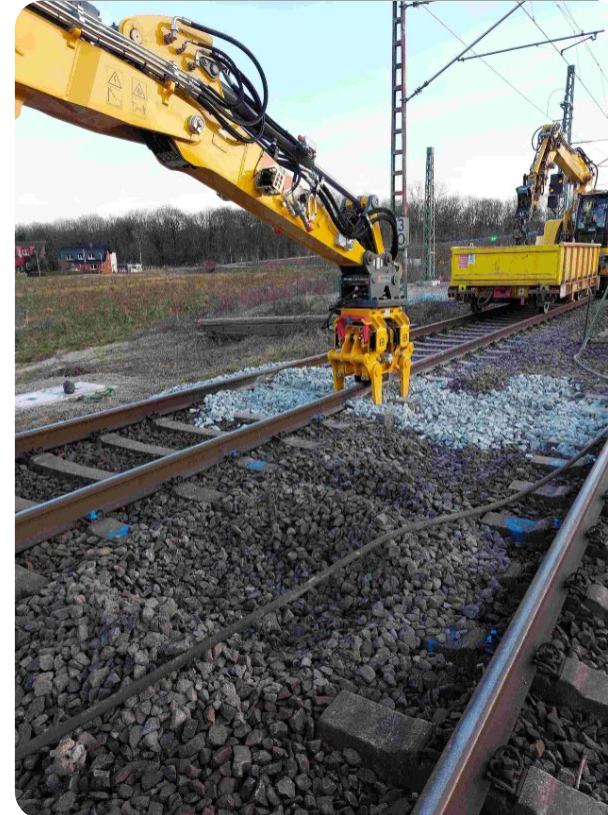


Kabelarbeiten im Bauabschnitt

Verlegung einer Kabeltrasse entlang der Strecke

Meilensteine

- Jan 2024 bis Dez 2024
- Neubau von 5 Querungen
- Errichtung von 7km Kabeltrasse
- Neuverlegung von ca. 40km Kabel

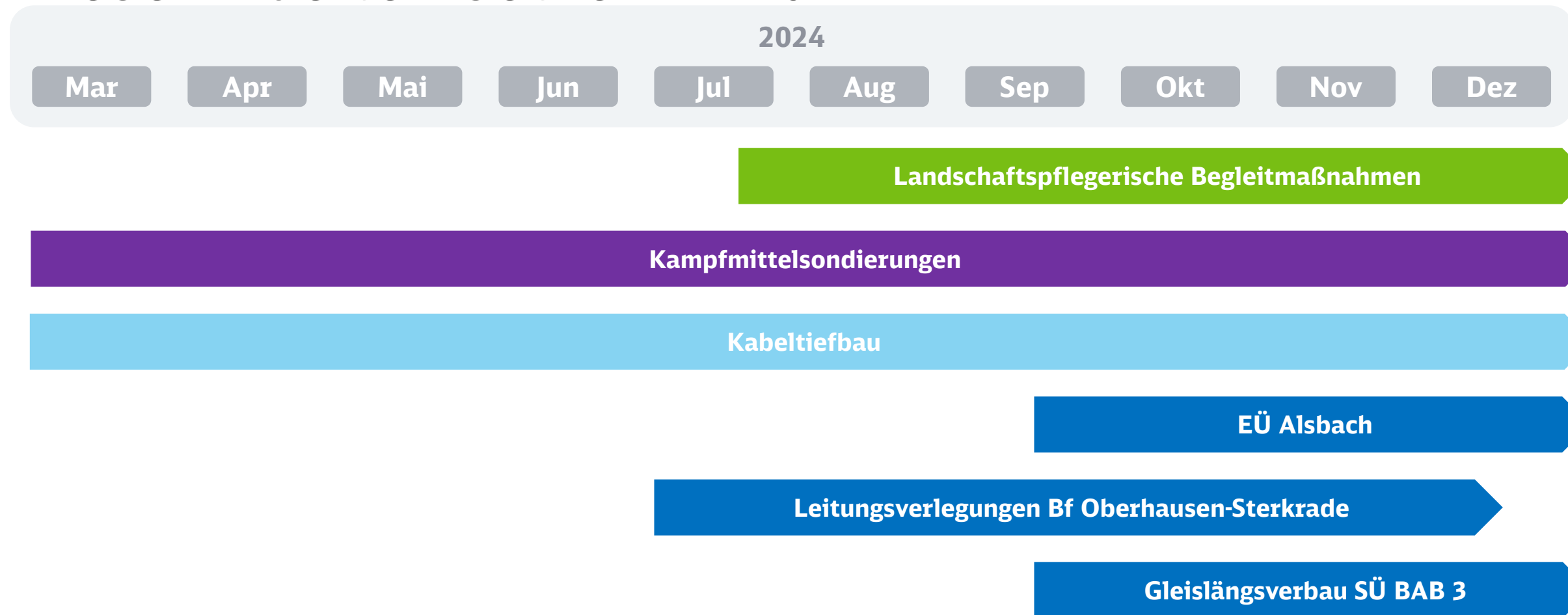


Fragen?

Unser Zeitplan



Diese Arbeiten setzen wir um



Video Thema Baulärm

Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital

www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

L wie Lärm

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Fragen?

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	17
4.	Anstehende Straßen-/Streckensperrungen	21
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	27
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

Natur & Umweltschutz – Abgeschlossene Maßnahme

Umsiedlung der kahlrückigen Waldameise

Gut zu wissen!

- Die kahlrückige Waldameise befindet sich auf der sog. "Roten Liste" und ist besonders gefährdet
- Der Umfang der Nester beträgt bis zu 3m
- Umsiedlung der Nester in das Naturschutzgebiet Hühnerheide



Kahlrückige Waldameise



Neststandorte



Nest vor der Umsiedlung



Nest nach der Umsiedlung

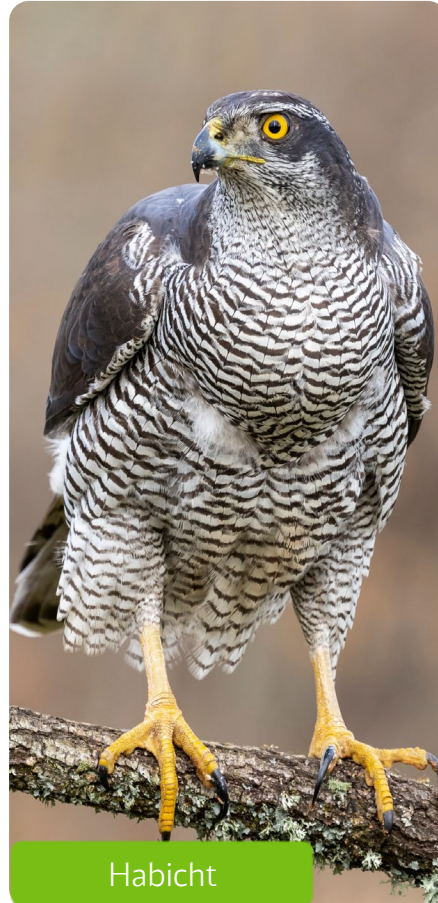
Natur & Umweltschutz - Ausblick



Maßnahmen zum Schutz von Umwelt und Natur

Vorabmaßnahmen:

- Bauzeitliche Umsiedlung des Habichts in den Grafenbusch
- Errichtung von Amphibienschutzzäunen
- Fangeimer innerhalb der Amphibienschutzzäune
- Errichtung von Gehölzschutzzäunen
- Schutz angrenzender Gartenflächen (Sicht- und Staubschutz)



Habicht



Reptilienschutzzaun

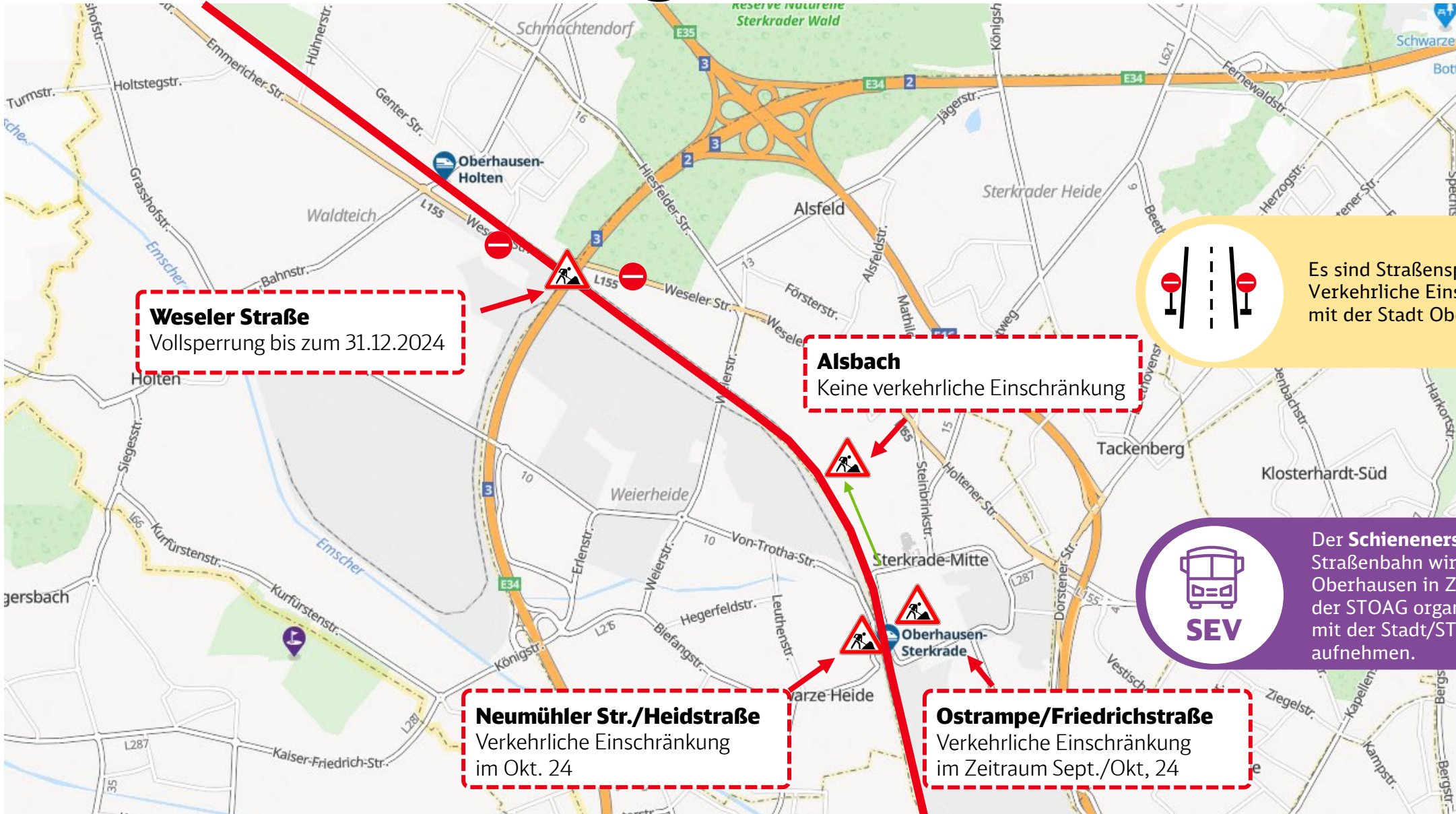


Kreuzkröte

Fragen?

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	17
4.	Anstehende Straßen-/Streckensperrungen	21
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	27
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

Verkehrseinschränkungen

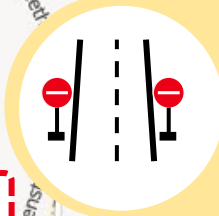


Weseler Straße
Vollsperrung bis zum 31.12.2024

Alsbach
Keine verkehrliche Einschränkung

Neumühler Str./Heidstraße
Verkehrliche Einschränkung
im Okt. 24

Ostrampe/Friedrichstraße
Verkehrliche Einschränkung
im Zeitraum Sept./Okt, 24



Es sind Straßensperrungen erforderlich. Verkehrliche Einschränkungen werden mit der Stadt Oberhausen abgestimmt.



Der **Schienenersatzverkehr** für die Straßenbahn wird durch die Stadt Oberhausen in Zusammenarbeit mit der STOAG organisiert. Für Infos bitte mit der Stadt/STOAG Kontakt aufnehmen.

Streckensperrungen



Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9				1	2	3	
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31				1	2	3	4
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

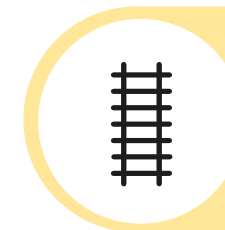
Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Das Konzept ist in Erarbeitung. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Ab **Ende 2024** wird der Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark in Betrieb genommen!

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18				1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

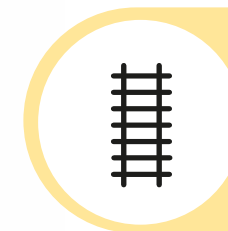
Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Das Konzept ist in **Erarbeitung**. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der provisorische Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark bleibt auch danach **weiterhin in Betrieb**.

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Vom **hoch belasteten** Netz
zum **Hochleistungsnetz**



Angepasstes Sanierungskonzept
Generalsanierung im Bestand wird in den Streckenausbau integriert.
Zum Beispiel: zusätzliche Weichen, Gleiserneuerungen, Erneuerung einer Brücke



Überwiegend eingleisiger Betrieb zwischen Friedrichsfeld und Wesel
von November 2024 bis Mai 2026
(zeitweise aber auch Vollsperrungen)



Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor
Das Ausbauprojekt wird vor, während und nach dem Zeitraum der Generalsanierung weiter vorangetrieben.

Fragen?

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	17
4.	Anstehende Straßen-/Streckensperrungen	21
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	27
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

Video Aktiver und Passiver Lärmschutz

Passiver Schallschutz – aktueller Stand



10 Schritte zum passiven Schallschutz



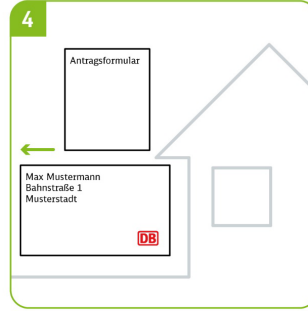
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



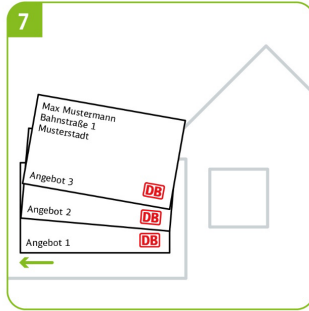
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



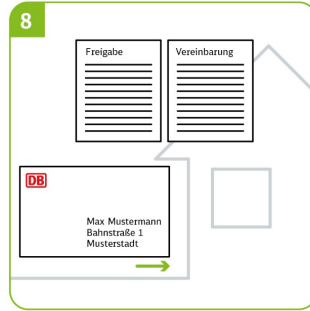
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



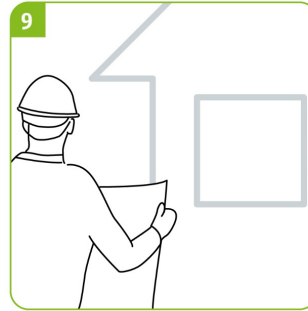
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmenvorschläge vor.



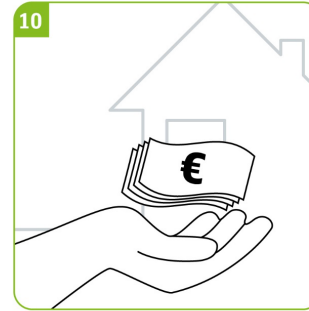
Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

Wann werde ich von der DB bzw. dem Gutachter kontaktiert?

- Bisher 44% schriftlich informiert

Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Seitens der DB wurde das Ingenieurbüro **Schallschutz-Projekt Vogel** für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt.

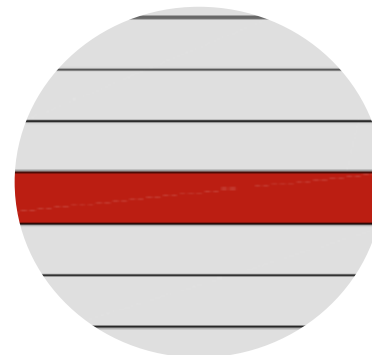
* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

Aktiver Schallschutz in Ob-Sterkrade



Schallschutzwände

- Neubau auf **10,6 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **6 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der EÜ Schmachtdorferstraße
- Aufdruck der Oberhausener Wappen an den Verkehrsstationen



Farbgestaltung Stadt Oberhausen

Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **6,3 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Fragen?

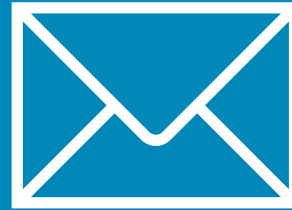
1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	17
4.	Anstehende Straßen-/Streckensperrungen	21
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	27
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	32

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

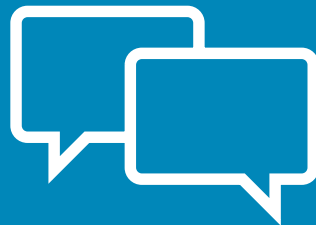


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO* 4 Mal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr* & Herbst



Pressemitteilungen

So erreichen Sie uns



Projektteam

Projektabschnittsleiter

Bauabschnitt 1

Christian Eickhoff

Realisierungsteam

Eduard Lange

Ömer Dede

Marvin Kaps

Patrick Czichon

Sara Dushaj

Jens Folgmann



Fragen rund um das Ausbauprojekt an

kontakt@emmerich-oberhausen.de



Presseanfragen an

Presse.d@deutschebahn.com



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!