



NETZE

Lieferantentag | Ausschreibungskonzepte Hochleistungsnetz Grenze Deutschland/Niederlande – Emmerich – Oberhausen

15.06.2023 | Duisburg



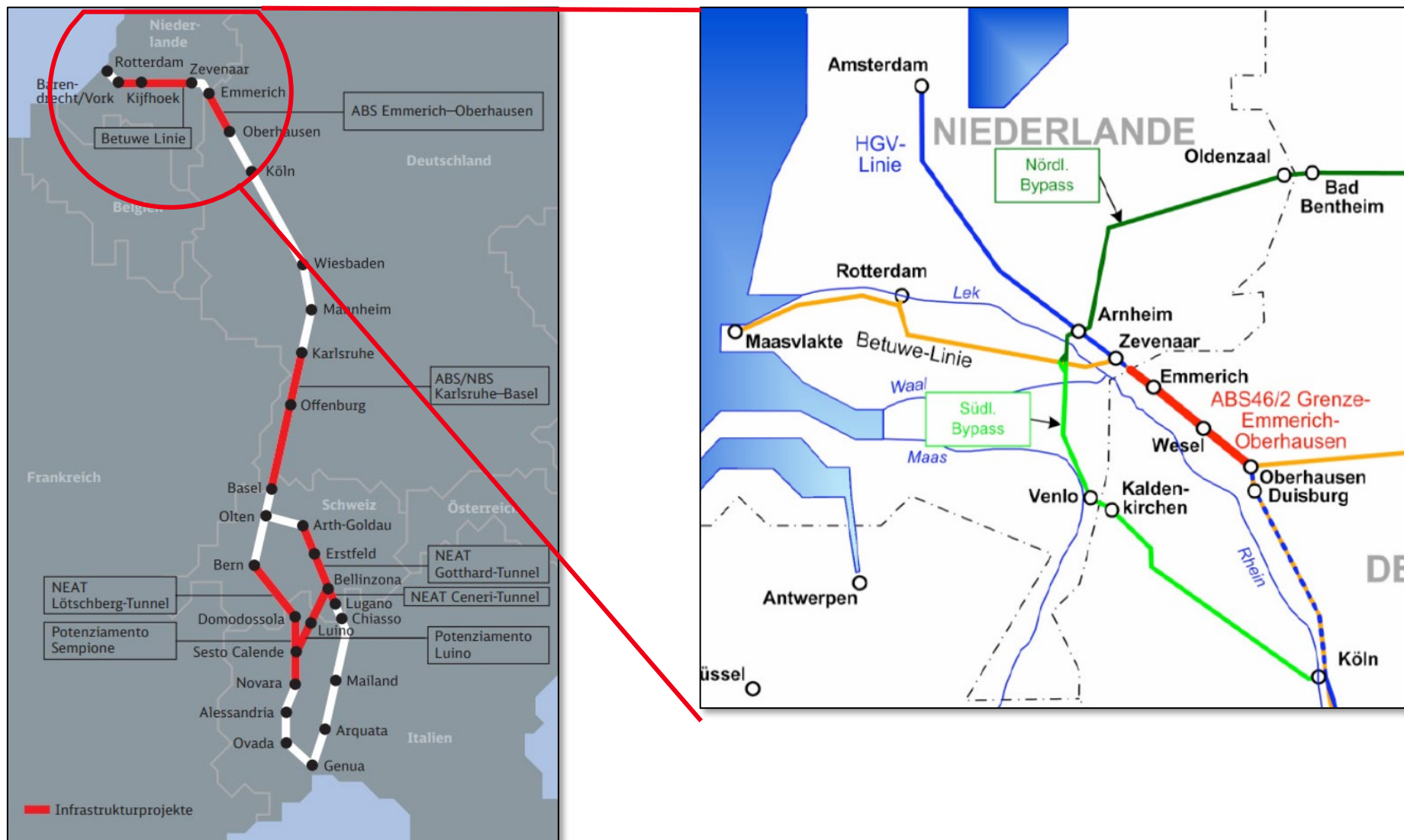
Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

1. Projektvorstellung

2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
4. Übersicht Sperrpausen 2024/2025
5. Herausforderungen Baumaßnahmen
Fokus Bauabschnitt (BA) 3
6. Parallele Baumaßnahmen im BA 1, 4 & 5
7. Zusammenfassung

Projektvorstellung

Eckdaten und Einordnung in den europäischen Kontext



Wesentliche Ziele des Projekts ABS Emmerich - Oberhausen

Verbesserung der Infrastruktur für die Bürger und die Wirtschaft

Ausgangszustand

- 73 km zweigleisige Strecke
- Keine Schallschutzwände
- 14 Verkehrsstationen
- 47 Brückenbauwerke
- 55 Bahnübergänge
- Nationales Zugsicherungssystem



Geplanter Zustand

- 70 km dreigleisiger Ausbau, 3 km viergleisiger Ausbau
- 75 km Schallschutzwände (Außen-/Mittelwände)
- Erneuerung/Modernisierung von 11 Verkehrsstationen
- 47 Brückenneu-/umbauten
- Beseitigung aller Bahnübergänge → 38 neue Brückenbauwerke
- Nationales und Europäisches Zugsicherungssystem (ETCS)

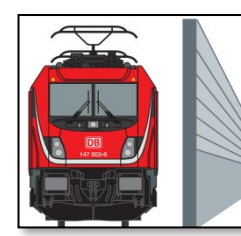
Verbesserung der Qualität des SPNV



Positive Wirkung auf Raumnutzung und Städtebau



Verbesserung des Schallschutzes



Positive Wirkung auf regionalwirtschaftliche Entwicklung



1. Projektvorstellung
- 2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus**
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
4. Übersicht Sperrpausen 2024/2025
5. Herausforderungen Baumaßnahmen
Fokus Bauabschnitt (BA) 3
6. Parallele Baumaßnahmen im BA 1, 4 & 5
7. Zusammenfassung

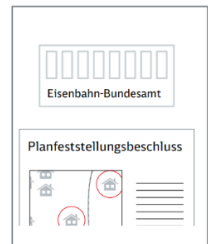
Stand der Planung

Stand Planfeststellungsverfahren



Offenlagen von Deckblättern in 2023

- Planfeststellungsabschnitt 3.2 Rees

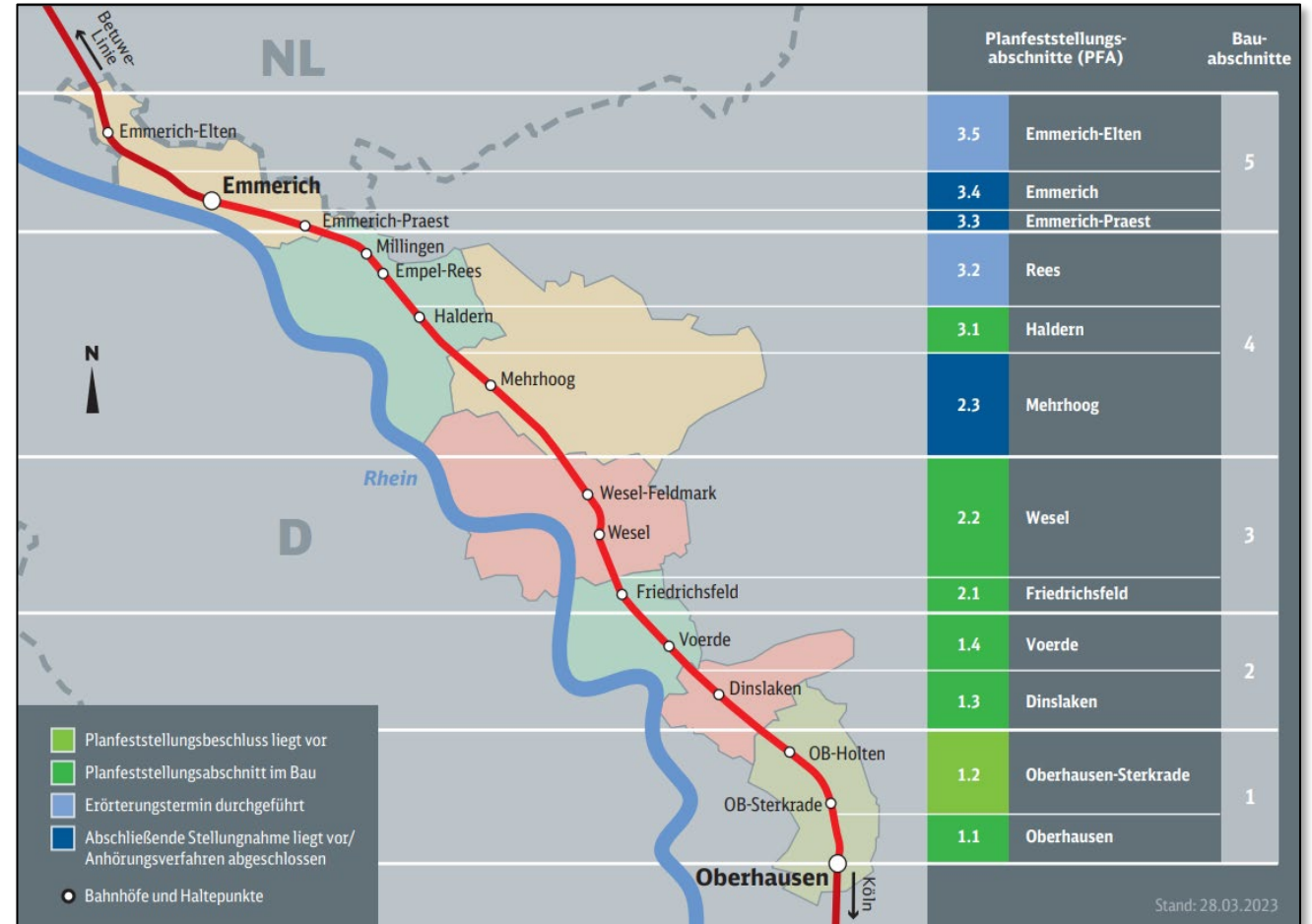


Planfeststellungsbeschluss erwartet in 2023

- Planfeststellungsabschnitt 2.3 Mehrhoog
- Planfeststellungsabschnitt 3.3 Emmerich-Praest
- Planfeststellungsabschnitt 3.4 Emmerich

Planfeststellungsbeschluss erwartet ab 2024

- Planfeststellungsabschnitt 3.2 Rees
- Planfeststellungsabschnitt 3.5 Emmerich-Elten



1. Projektvorstellung
2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
- 3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes**
4. Übersicht Sperrpausen 2024/2025
5. Herausforderungen Baumaßnahmen
Fokus Bauabschnitt (BA) 3
6. Parallele Baumaßnahmen im BA 1, 4 & 5
7. Zusammenfassung

Stand der Realisierung

Laufende Baumaßnahmen

EÜ Lippe Baust Straßen

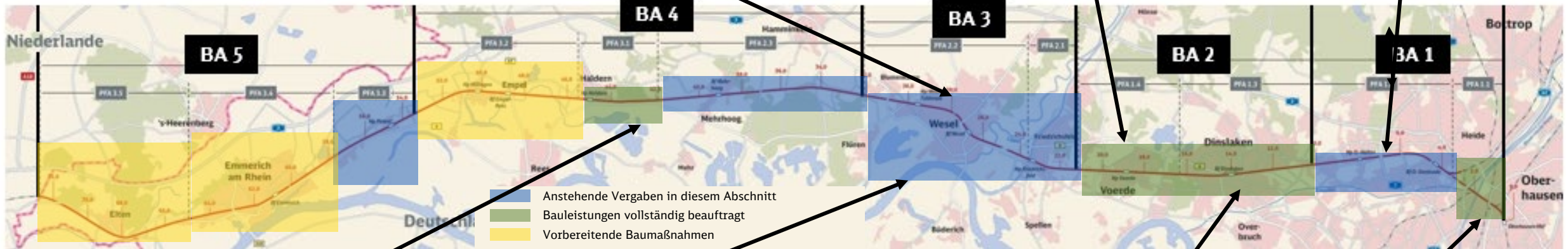


Einhub EÜ Grenzstraße:

Einhub Block 1 + 2 für die Bestandsgleise an der EÜ Holthäuser Bach/Mommbach:



Vegetationsarbeiten

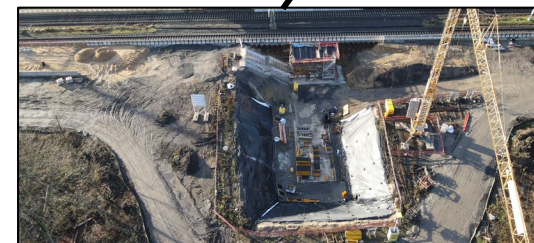


Schallschutzwand > 800m:

Baufortschritt EÜ (F) Sonsfeld



SÜ Willy-Brandt-Str. – Abbruch, Bohrpfähle, OLA-Zusammenhang



Bahnhof Dinslaken



Aufstellen des Signalauslegers in km 2,665

Betonarbeiten STW 56

1. Projektvorstellung
2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
- 4. Übersicht Sperrpausen 2024/2025**
5. Herausforderungen Baumaßnahmen
Fokus Bauabschnitt (BA) 3
6. Parallele Baumaßnahmen im BA 1, 4 & 5
7. Zusammenfassung

Übersicht Sperrpausen für vorlaufende Arbeiten

Sperrpausenkalender 2024



Dez 23		Januar		Februar		März		April		Mai		Juni		Juli		August		September		Oktober		November		Dezember		
Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	Tag	Sperrung	
				1 Do												1 Do										
1 Fr				2 Fr		1 Fr										2 Fr							1 Fr			
2 Sa				3 Sa		2 Sa						1 Sa				3 Sa							2 Sa			
3 So				4 So		3 So						2 So				4 So			1 So				3 So		1 So	
4 Mo		1 Mo		5 Mo		4 Mo		1 Mo				3 Mo		1 Mo		5 Mo		2 Mo				4 Mo		2 Mo		
5 Di		2 Di		6 Di		5 Di		2 Di				4 Di		2 Di		6 Di		3 Di		1 Di		5 Di		3 Di		
6 Mi		3 Mi		7 Mi		6 Mi		3 Mi		1 Mi		5 Mi		3 Mi		7 Mi		4 Mi		2 Mi		6 Mi		4 Mi		
7 Do		4 Do		8 Do		7 Do		4 Do		2 Do		6 Do		4 Do		8 Do		5 Do		3 Do		7 Do		5 Do		
8 Fr		5 Fr		9 Fr		8 Fr		5 Fr		3 Fr		7 Fr		5 Fr		9 Fr		6 Fr		4 Fr		8 Fr		6 Fr		
9 Sa		6 Sa		10 Sa		9 Sa		6 Sa		4 Sa		8 Sa		6 Sa		10 Sa		7 Sa		5 Sa		9 Sa		7 Sa		
10 So		7 So		11 So		10 So		7 So		5 So		9 So		7 So		11 So		8 So		6 So		10 So		8 So		
11 Mo		8 Mo		12 Mo		11 Mo		8 Mo		6 Mo		10 Mo		8 Mo		12 Mo		9 Mo		7 Mo		11 Mo		9 Mo		
12 Di		9 Di		13 Di		12 Di		9 Di		7 Di		11 Di		9 Di		13 Di		10 Di		8 Di		12 Di		10 Di		
13 Mi		10 Mi		14 Mi		13 Mi		10 Mi		8 Mi		12 Mi		10 Mi		14 Mi		11 Mi		9 Mi		13 Mi		11 Mi		
14 Do		11 Do		15 Do		14 Do		11 Do		9 Do		13 Do		11 Do		15 Do		12 Do		10 Do		14 Do		12 Do		
15 Fr		12 Fr		16 Fr		15 Fr		12 Fr		10 Fr		14 Fr		12 Fr		16 Fr		13 Fr		11 Fr		15 Fr		13 Fr		
16 Sa		13 Sa		17 Sa		16 Sa		13 Sa		11 Sa		15 Sa		13 Sa		17 Sa		14 Sa		12 Sa		16 Sa		14 Sa		
17 So		14 So		18 So		17 So		14 So		12 So		16 So		14 So		18 So		15 So		13 So		17 So		15 So		
18 Mo		15 Mo		19 Mo		18 Mo		15 Mo		13 Mo		17 Mo		15 Mo		19 Mo		16 Mo		14 Mo		18 Mo		16 Mo		
19 Di		16 Di		20 Di		19 Di		16 Di		14 Di		18 Di		16 Di		20 Di		17 Di		15 Di		19 Di		17 Di		
20 Mi		17 Mi		21 Mi		20 Mi		17 Mi		15 Mi		19 Mi		17 Mi		21 Mi		18 Mi		16 Mi		20 Mi		18 Mi		
21 Do		18 Do		22 Do		21 Do		18 Do		16 Do		20 Do		18 Do		22 Do		19 Do		17 Do		21 Do		19 Do		
22 Fr		19 Fr		23 Fr		22 Fr		19 Fr		17 Fr		21 Fr		19 Fr		23 Fr		20 Fr		18 Fr		22 Fr		20 Fr		
23 Sa		20 Sa		24 Sa		23 Sa		20 Sa		18 Sa		22 Sa		20 Sa		24 Sa		21 Sa		19 Sa		23 Sa		21 Sa		
24 So		21 So		25 So		24 So		21 So		19 So		23 So		21 So		25 So		22 So		20 So		24 So		22 So		
25 Mo		22 Mo		26 Mo		25 Mo		22 Mo		20 Mo		24 Mo		22 Mo		26 Mo		23 Mo		21 Mo		25 Mo		23 Mo		
26 Di		23 Di		27 Di		26 Di		23 Di		21 Di		25 Di		23 Di		27 Di		24 Di		22 Di		26 Di		24 Di		
27 Mi		24 Mi		28 Mi		27 Mi		24 Mi		22 Mi		26 Mi		24 Mi		28 Mi		25 Mi		23 Mi		27 Mi		25 Mi		
28 Do		25 Do		29 Do		28 Do		25 Do		23 Do		27 Do		25 Do		29 Do		26 Do		24 Do		28 Do		26 Do		
29 Fr		26 Fr				29 Fr		26 Fr		24 Fr		28 Fr		26 Fr		30 Fr		27 Fr		25 Fr		29 Fr		27 Fr		
30 Sa		27 Sa				30 Sa		27 Sa		25 Sa		29 Sa		27 Sa		31 Sa		28 Sa		26 Sa		30 Sa		28 Sa		
31 So		28 So				31 So		28 So		26 So		30 So		28 So				29 So		27 So				29 So		
		29 Mo						29 Mo		27 Mo				29 Mo				30 Mo		28 Mo				30 Mo		
		30 Di						30 Di		28 Di				30 Di						29 Di				31 Di		
		31 Mi						31 Mi		30 Do				31 Mi						30 Mi						
										31 Fr										31 Do						

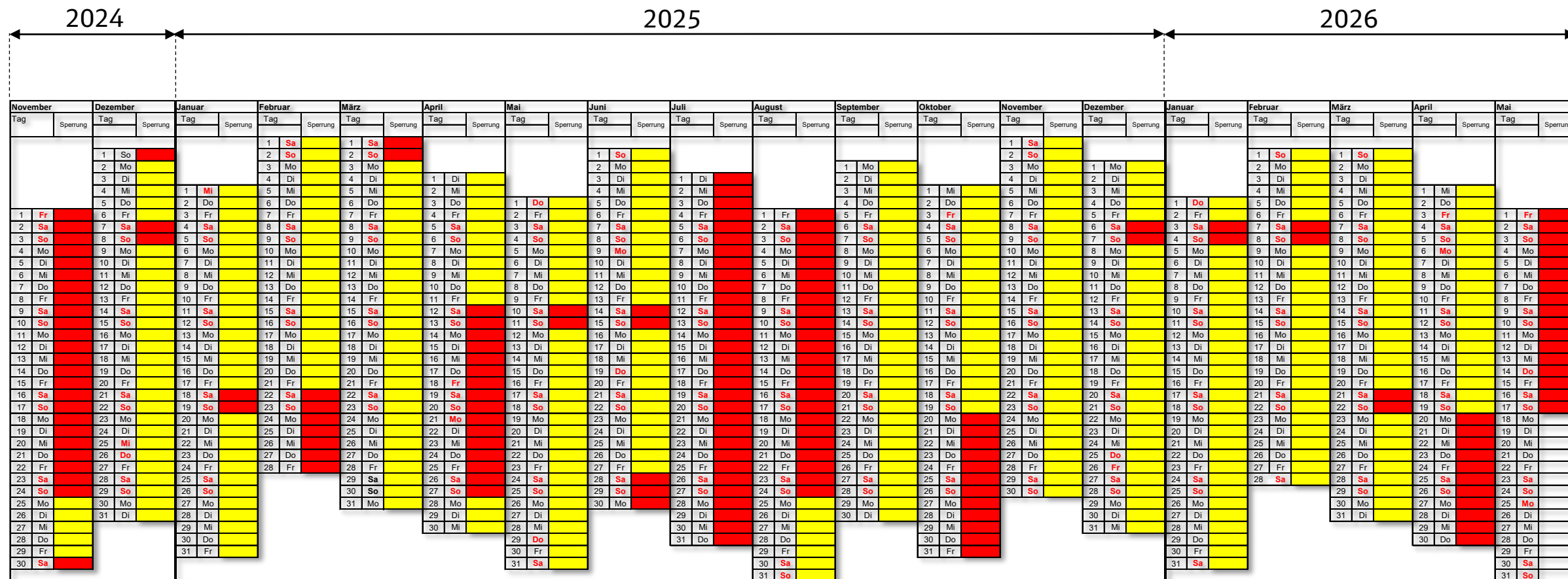
Eingleisige Sperrung (ESP)
(i. d. R. Mo. 05:00 – Fr. 21:00 Uhr)

Totalsperrung (TSP)
(i. d. R. Fr. 21:00 – Mo. 05:00 Uhr)

Hochleistungsnetz-Korridor Emmerich-Oberhausen



Sperrpausen im „Korridor 2025“



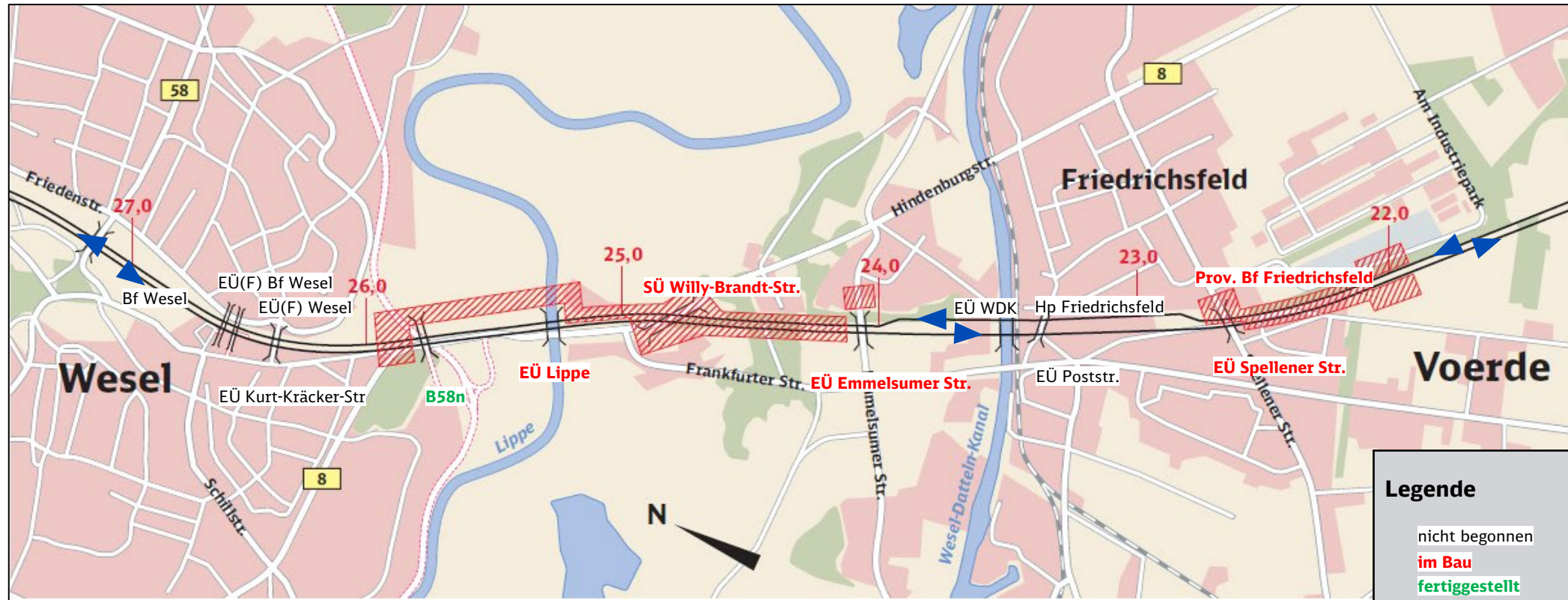
Eingleisige Sperrung
 Totalsperrung

- Während der 80-wöchigen Sperrpause sind Maßnahmen entlang der gesamten Strecke Grenze NL/D – Emmerich – Oberhausen geplant
- Fokus der Baumaßnahmen liegt im eingleisigen **Streckenabschnitt Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**

1. Projektvorstellung
2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
4. Übersicht Sperrpausen 2024/2025
- 5. Herausforderungen Baumaßnahmen
Fokus Bauabschnitt (BA) 3**
6. Parallele Baumaßnahmen im BA 1, 4 & 5
7. Zusammenfassung

Herausforderungen Baumaßnahmen vor Beginn des Korridors

Bauablaufplan – 01/23 bis 10/24 vorbereitende Arbeiten 80-wöchige ESP



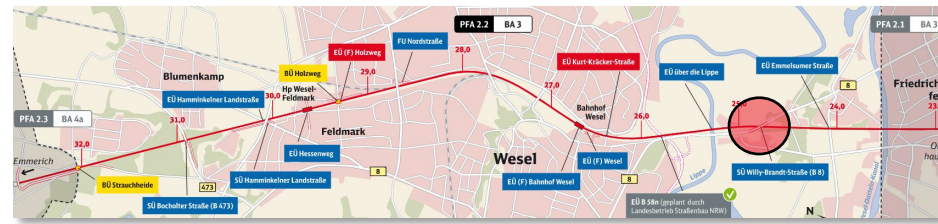
- EÜ Emmelsumer Str.: Neubau 3. Überbau neben Bestand
- EÜ Spellener Str.: Rückbau Bestand + Einbau von Hilfsbrücken
- Provisorischer Bahnhof Friedrichsfeld inkl. Ausrüstungstechnik und Querfeldauflösungen, der Oberleitungsanlagen (OLA) und Herstellung Weichentrapez
- Erdarbeiten, Oberbau, Gleisbau und Ausrüstungstechnik für Dreigleisigkeit (Gleisverschwenkung auf ca. 2 km Länge)

Bereits vergeben:

- EÜ Lippe: 1 von 3 Überbauten (Spannweite: ca. 150 m mit Mittelstütze über Fluss, Bauzeit: ca. 1,5 Jahre)
- SÜ Willy-Brandt-Str.: Straßenüberführung wird für 3. Gleis aufgeweitet (Spannweite: ca. 70 m über Gleis, Bauzeit: ca. 10 Monate)

OLA BZ 1 (Vorbereitung ESP)

(PFA 2.1 Voerde-Friedrichsfeld)



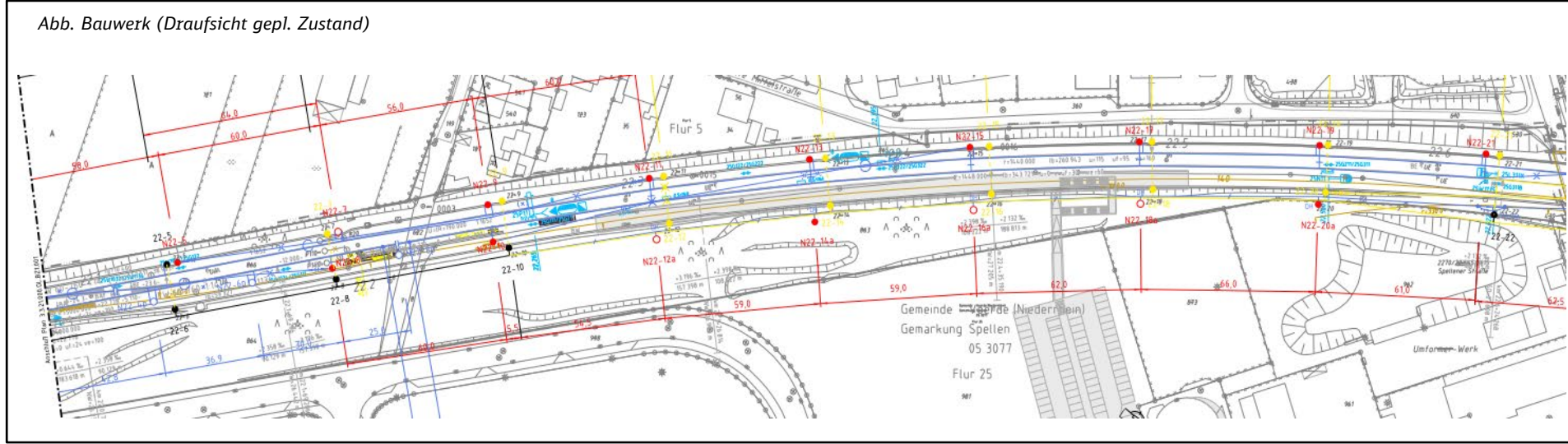
OLA BZ1 (Vorbereitung ESP)

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Erneuerung
-------------------------------------	-------------------

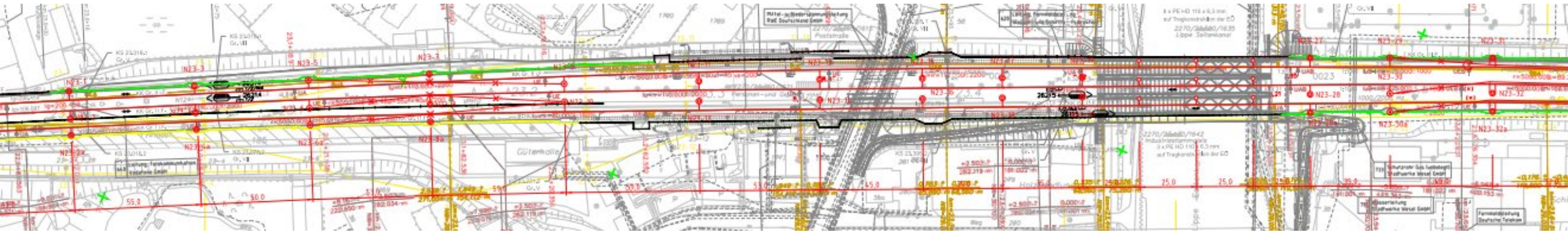
- **Querfeldauflösung (24 QF -> 48 Maste)**
- **Neue Maste (65 Stück)**
- **Baufeldfreiheit für Arbeiten in ESP**

- Meilensteine:**
- 12/2023** | Baubeginn Gründungen neuer Maste (bereits beauftragt)
 - 05/2024** | Stellen der neuen Maste
 - 11/2024** | Aufbau Kettenwerk und IBN BZ1



Bereich Km 21,100 bis 24,700

	2023												2024												2025											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
SPP																																				
Bph.																																				
Bph. Gesamt BA3	1b												1 c/d						1e	2 a/b						2c/d/e			3 a/b							



Exemplarischer Ausschnitt Endzustand km 23,100 bis 23,600 (Hp FF)

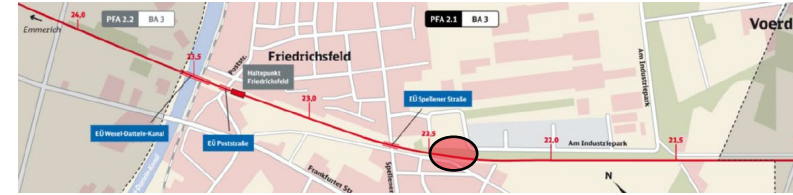
Inhalt des Vergabepaket **(Bereich km 21,100 bis 24,700)**

- 65 Mastneubauten
- Neubau von ca. 1 km Kettenwerk
- Auflösen von 24 Querfeldern

Terminschiene für 2023 & 2024:

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabeprozess		██████████						
Bauleistung			████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████	████████████████████

Prov. Bf Friedrichsfeld (PFA 2.1 Friedrichsfeld)



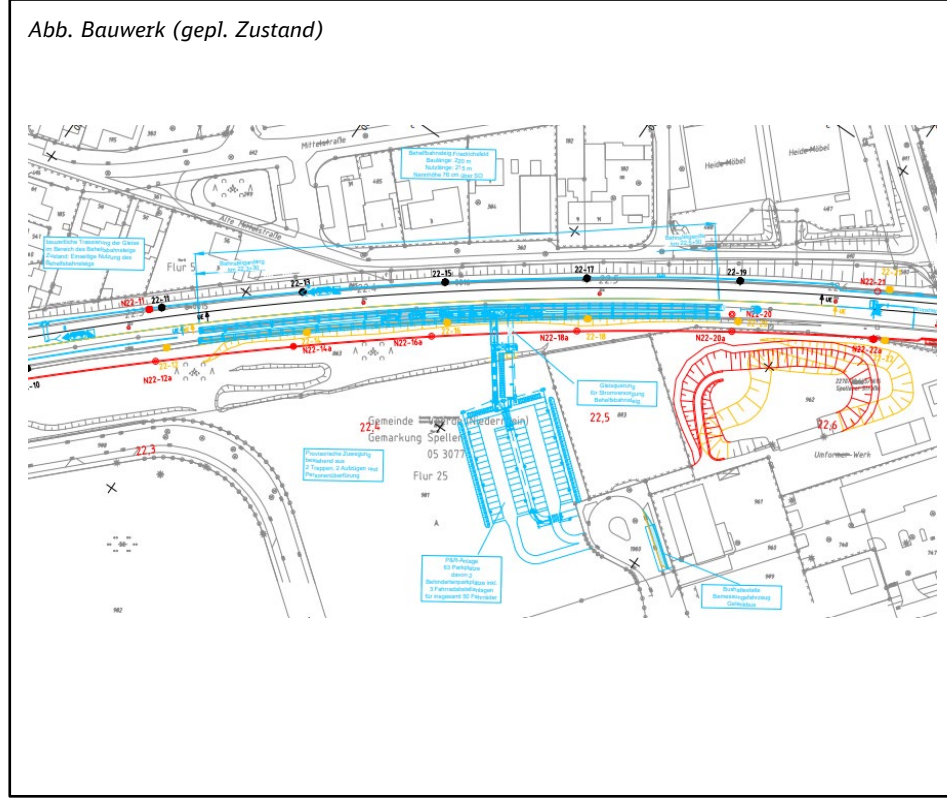
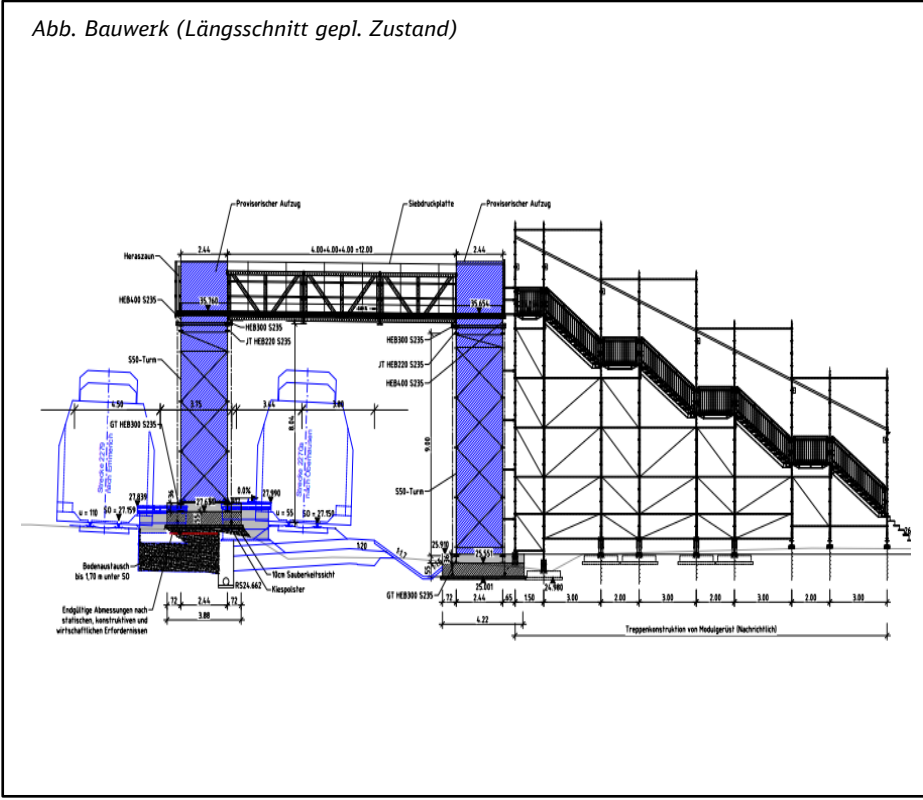
Prov. Bf. Friedrichsfeld km 22,330 - 22,550

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Provisorium
-------------------------------------	--------------------

- Bau eines provisorischen Bahnsteigs als Mittelbahnsteig
- Anpassung der Gleisanlage zum provisorischen Bf. (Weichentrapez)

Meilensteine:
01/2024 | Baubeginn
05/2024 | Fertigstellung Weichentrapez
06/2024 | Fertigstellung Bahnsteig zweiseitig inkl. Aufzug und Treppe P+R
12/2027 | Rückbau prov. Bf Friedrichsfeld



	2024												2025												2026												2027											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
SPP						EM																																										
Bph. Bauwerk			1b				1 c/d			1 e																																						
Bph. Gesamt BA3			1b				1 c/d			1e																																						

EÜ Spellener Straße (PFA 2.1 Friedrichsfeld)



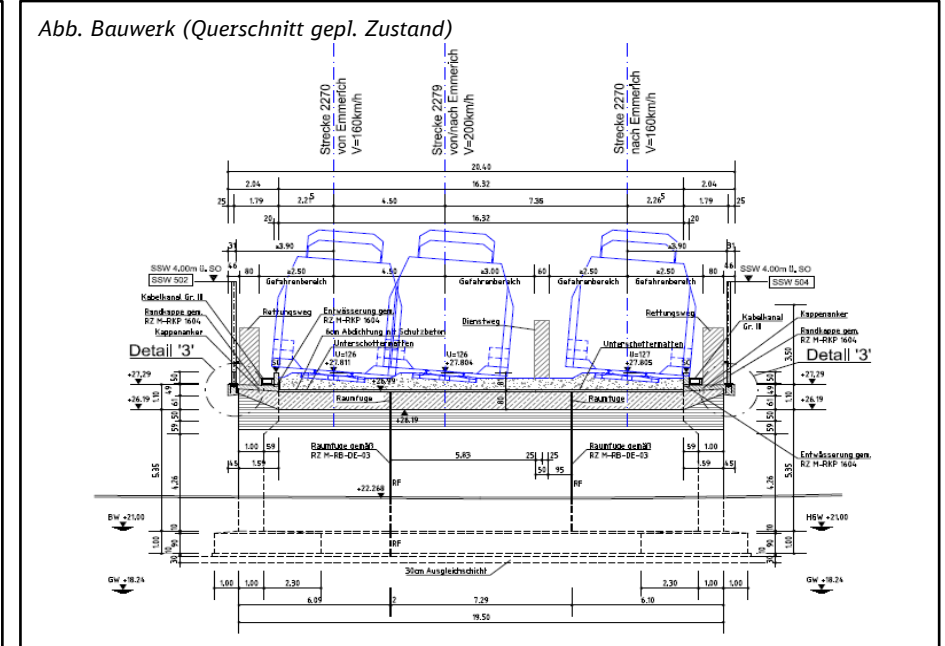
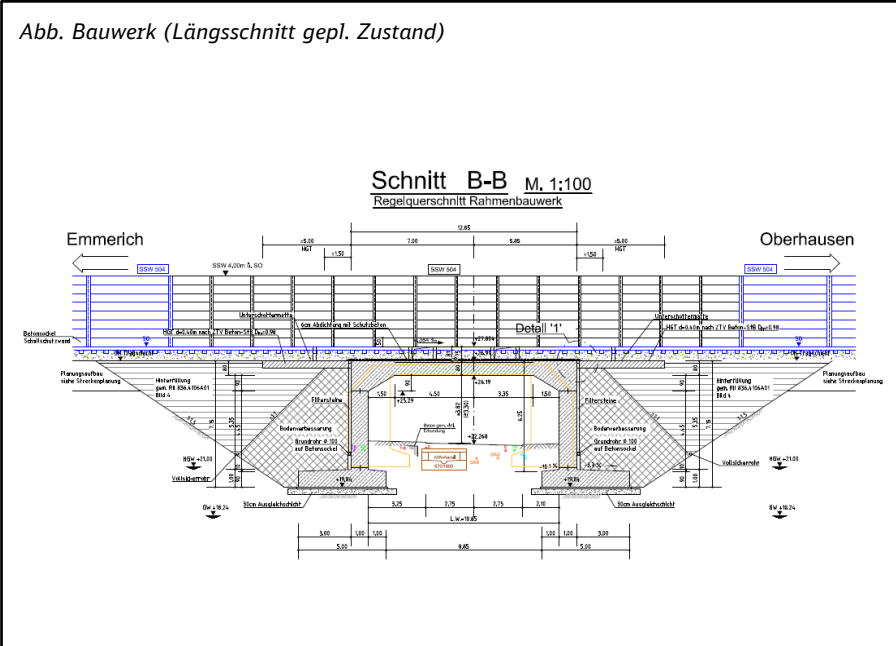
EÜ Spellener Straße km 22,649

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Erneuerung
<ul style="list-style-type: none"> Neubau als offenes Rahmenbauwerk Erhöhung der lichten Weite auf 10,85 m 	

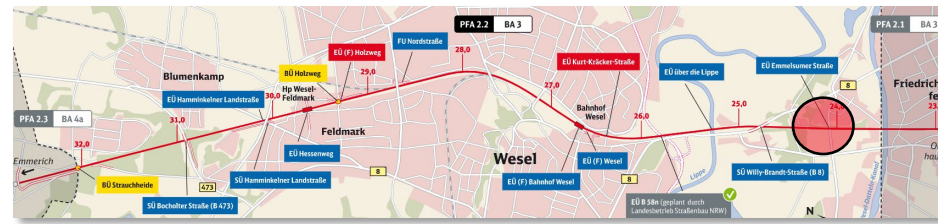
Meilensteine:

- 05/2024** | Baubeginn
- 06/2024** | Einbau Hilfsbrücke
- 05/2026** | Fertigstellung Rahmenriegel Ost + Mitte
- 02/2027** | Fertigstellung Rahmen West & nachlaufende Arbeiten



	2024												2025												2026												2027											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
SPP																																																
Bph. Bauwerk	0				1	2/3																																										
Bph. Gesamt BA3	1b				1c/d				1e				2a/b				2c/d/e				3a/b				3c/d				4a				4b				5a				5b							

EÜ Emmelsumer Straße (PFA 2.2 Wesel)



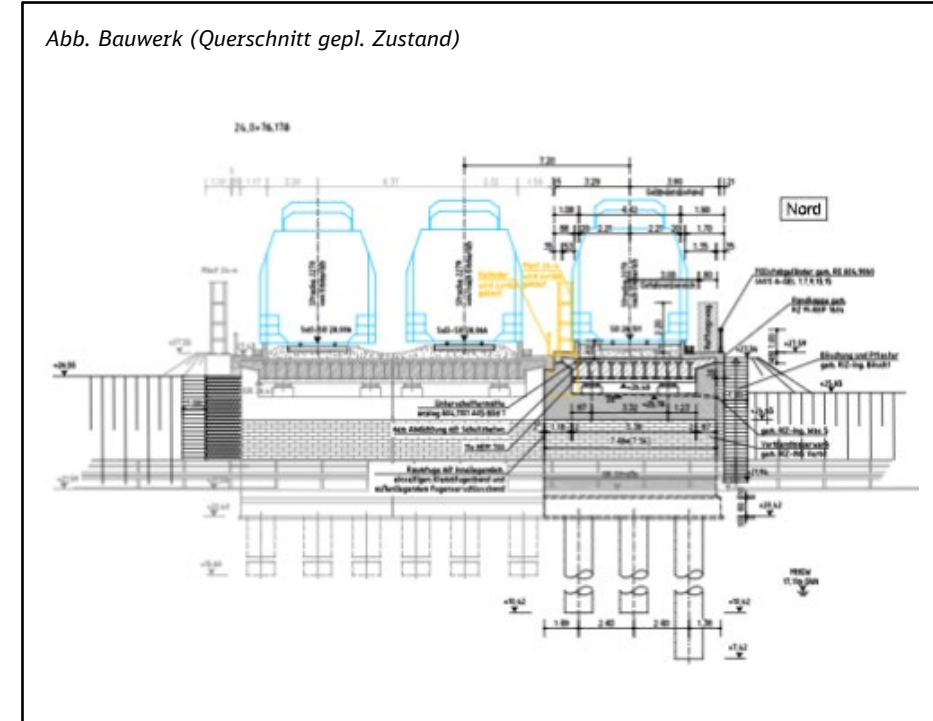
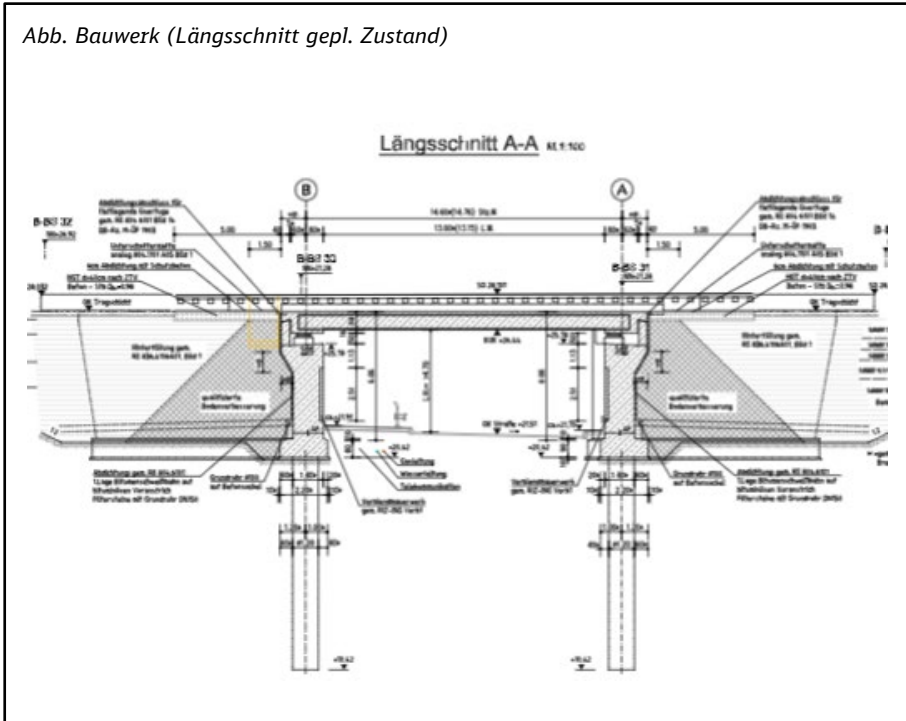
EÜ Emmelsumer Straße km 24,074

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Erweiterung
-------------------------------------	--------------------

- Erweiterung mit WIB Überbau
- Tiefgründung mit Großbohrpfählen

Meilensteine:
11/2024 | Baubeginn
02/2025 | Fertigstellung Widerlager Süd
06/2025 | Fertigstellung Widerlager Nord
10/2025 | Fertigstellung Überbau



	2024												2025												2026												2027												
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
SPP																																																	
Bph. Bauwerk												Bph. 1		Bph. 2		Bph. 3		Bph. 4																															
Bph. Gesamt BA3				1b				1 c/d		1e				2 a/b		2c/d/e		3 a/b														3 c/d		4a		4 b													

Baumaßnahmen: EÜ Spellener Str. und EÜ Emmelsumer Str.

Vergabepaket VE06.1 EÜ Spellener Str. & VE06.2 EÜ Emmelsumer Str.



EÜ Spellener Str.



EÜ Emmelsumer Str.

Inhalt der Vergabepakete:

- EÜ Spellener Str.
 - Rückbau Bestandsbauwerk
 - Neubau Hilfsbrücken
 - Neubau Bauwerk unter Hilfsbrücken
 - Rückbau Hilfsbrücken
 - SSW auf neuem Bauwerk
 - Anpassung Straße

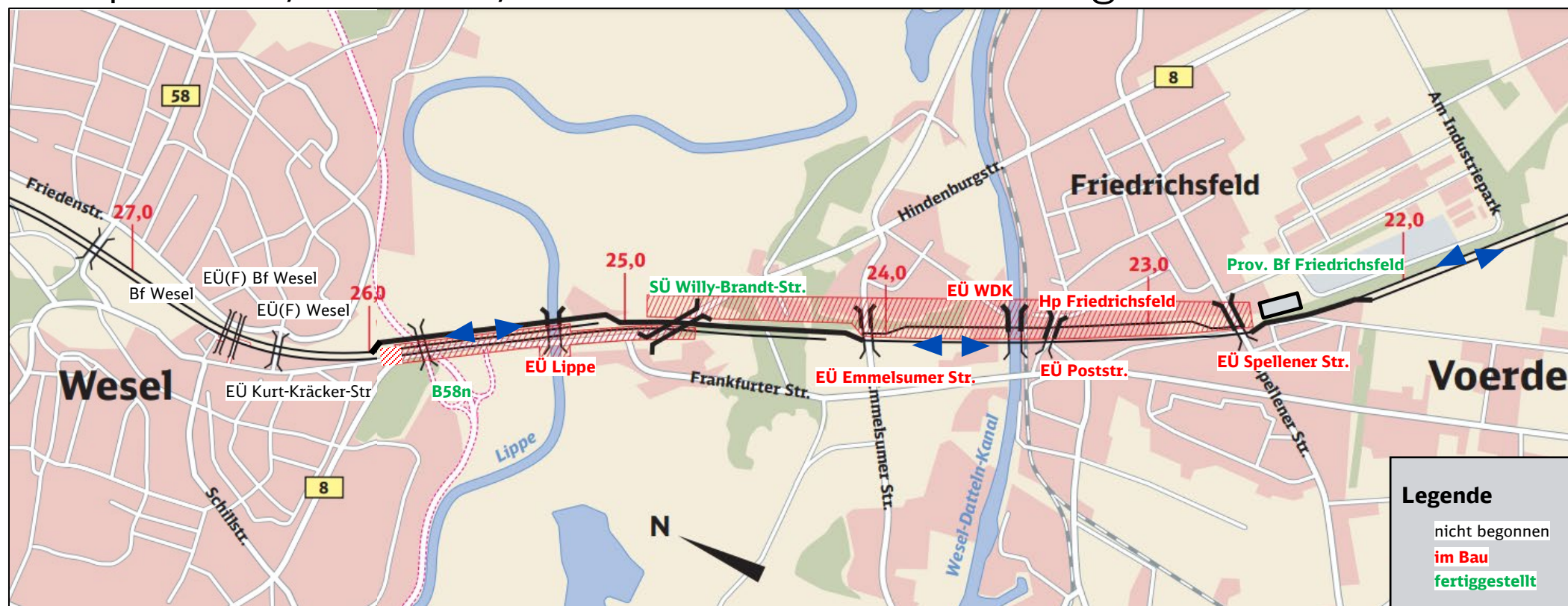
- EÜ Emmelsumer Str.
 - Gleislängsverbauten
 - Neubau Bauwerk
 - Anpassung Straßenbau

Terminschiene für 2023 & 2024:

	2023				2024				
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
Vergabeprozess		█							
Bauleistung						█			

Herausforderungen Baumaßnahmen im Korridor "2025"

Bauablaufplan – 11/24 bis 06/26 Arbeiten in der 80-wöchigen ESP



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">▪ EÜ Lippe: Rückbau von 2 Überbauten + Neubau des zweiten von 3 Überbauten (Spannweite: ca. 150 m mit Mittelstütze über Fluss, Stahl)▪ EÜ Emmelsumer Str.: Erweiterung des Bauwerks für 3. Gleis (Spannweite: 15m, Bauzeit: ca. 1 Jahr, WIB)▪ EÜ Wesel-Datteln-Kanal (WDK): Neubau von 2 Überbauten (Spannweite ca. 70m, Stahl, Anhebung für Schiffverkehr um 1,5 m inkl. Rampen Bahndamm) | <ul style="list-style-type: none">▪ EÜ Poststr.: Neubau von 2 Überbauten (Spannweite ca. 10 m, WIB)▪ Hp Friedrichsfeld (Rückbau Mittelbahnsteig und Bau des ersten Außenbahnsteiges, Länge ca. 215 m)▪ EÜ Spellener Str.: Rückbau 1 Hilfsbrücke + Neubau von 2 der 3 Überbauten (Spannweite: 12 m, Bauzeit: 80 Wochen, Stahlbeton Halbrahmen)▪ Erdarbeiten, Oberbau, Gleisbau und Ausrüstungstechnik für Dreigleisigkeit von Grenze BA 2 bis Bf Wesel |
|--|--|

Verkehrsanlage inkl. OLA

(PFA 2.1 Friedrichsfeld / PFA 2.2 Wesel)



Verkehrsanlage

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Erweiterung
-------------------------------------	--------------------

- **Anhebung des Bahnkörpers um bis zu 1,50 m auf einer Länge von 1,2 km**
- **Erweiterung der VA um ein 3.Gleis von km 21,100 bis 25,500**

Meilensteine:
11/2024 | Baubeginn
05/2026 | Fertigstellung bahnrechts und Wiederaufnahme 2gl. Betrieb
12/2027 | Inbetriebnahme Endzustand

ca. 100.000 m³ Erdabtrag
ca. 5 km Rückbau Oberbau
ca. 165.000 m³ Aufbau neuer Bahnkörper
ca. 13 km Gleisneubau
Errichtung von ca. 4.600 m SSW
Neubau von 7 Versickerungsanlagen
Neubau von ca. 4.000 m Tiefenentwässerung
Neubau Rettungszufahrten und
Wartungswege
begleitende Kabeltiefbauarbeiten



	2024												2025												2026												2027											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
SPP																																																
Bph. Gesamt BA3	1b				1 c/d				1e				2 a/b				2c/d/e				3 a/b				3 c/d				4a				4 b				5a				5 b							

EÜ Wesel-Datteln-Kanal

(PFA 2.1 Voerde-Friedrichsfeld)



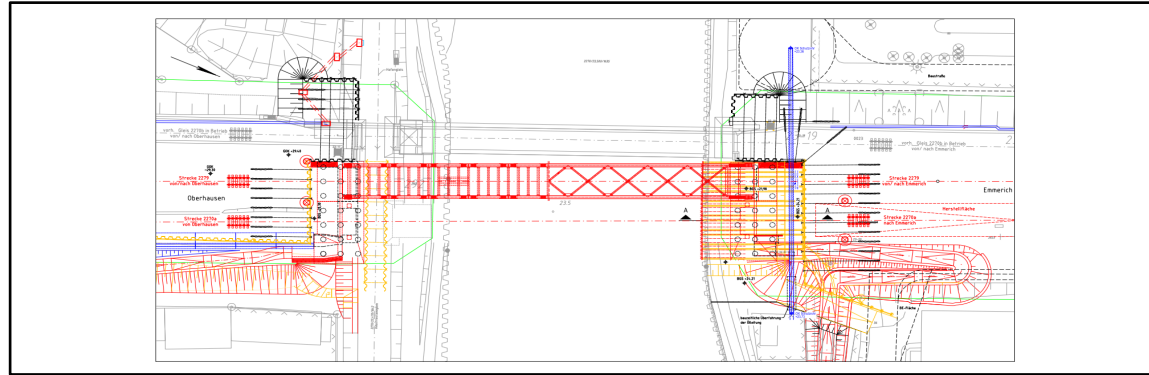
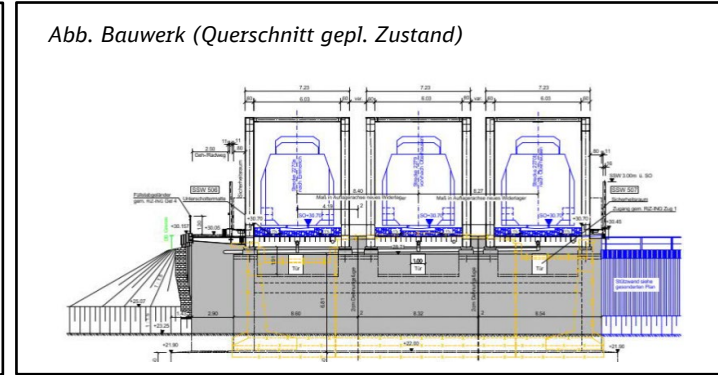
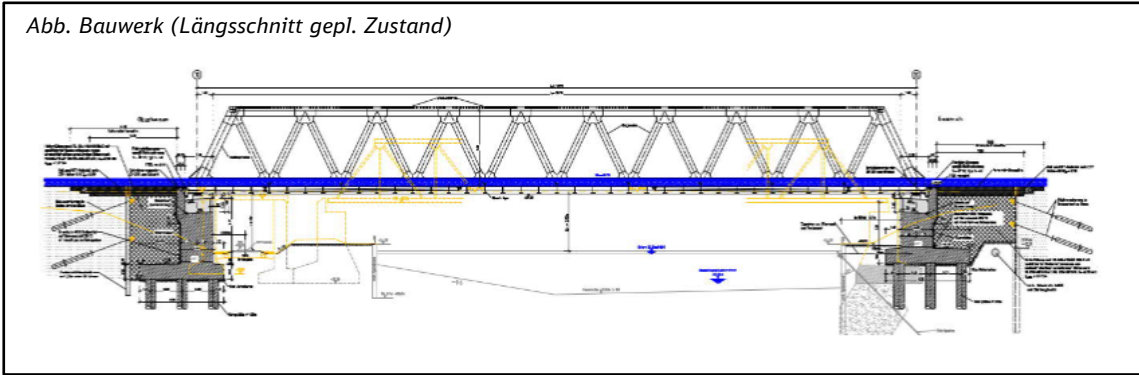
EÜ Wesel-Datteln-Kanal km 23,500

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Erneuerung
-------------------------------------	-------------------

- **Einfeldrige Stahl-Fachwerkbrücke**
- **Erhöhung lichte Höhe um 1,50 m**

Meilensteine:
11/2024 | Baubeginn
05/2026 | Fertigstellung Überbau Ost & Mitte
05/2027 | Fertigstellung Überbau West



	2024												2025												2026												2027												
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
SPP																																																	
Bph. Bauwerk																																																	
Bph. Gesamt BA3																																																	

EÜ Poststraße (PFA 2.1 Voerde-Friedrichsfeld)



EÜ Poststraße km 23,365

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie: **Erneuerung**
Bauausführung

- **Neubau mit WIB-Überbauten**
- **Erhöhung lichte Höhe 4,50 m, lichte Weite 10,00 m**

Meilensteine:
05/2025 | Baubeginn
02/2026 | Fertigstellung Überbau Ost+Mitte
05/2027 | Fertigstellung Überbau West



Abb. Bauwerk (Längsschnitt gepl. Zustand)

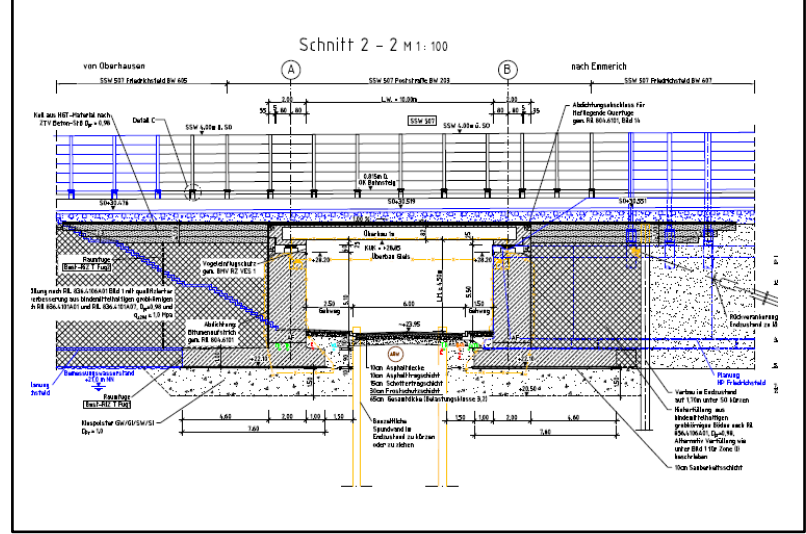
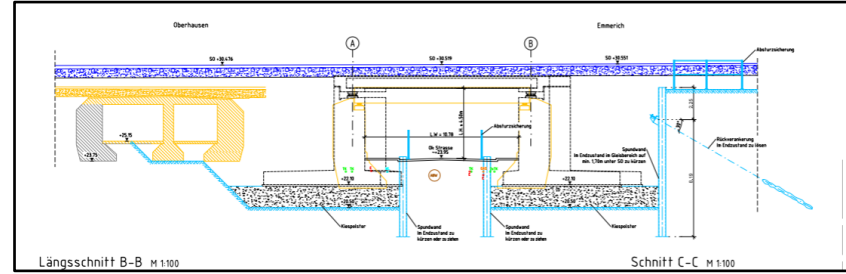
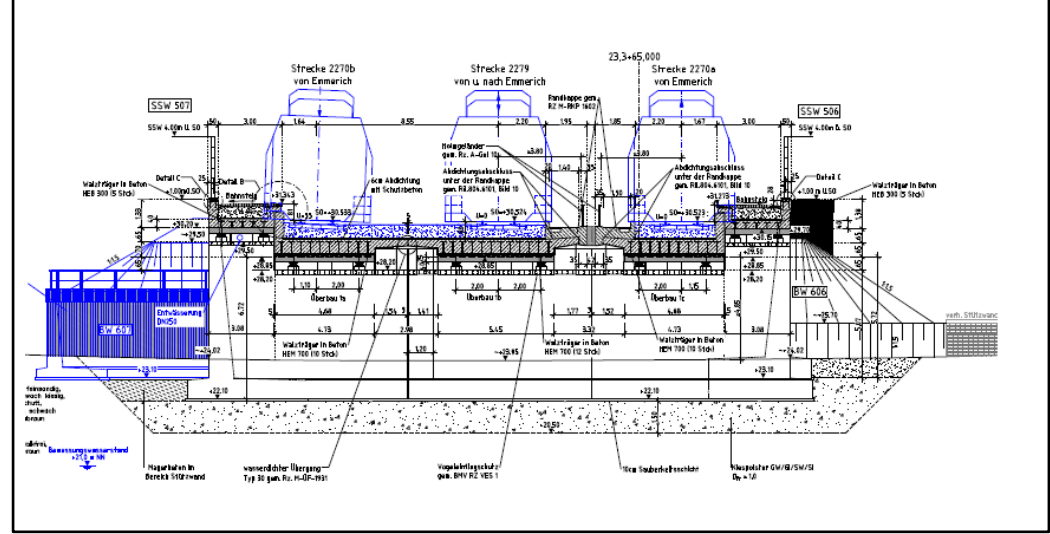


Abb. Bauwerk (Querschnitt gepl. Zustand)



	2024												2025												2026												2027												
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
SPP						EM																																											
Bph. Bauwerk																																																	
Bph. Gesamt BA3	1b			1 c/d			1e			2 a/b			2c/d/e			3 a/b			3 c/d			4a			4 b			5a			5 b																		

Hp Friedrichsfeld

(PFA 2.1 Voerde-Friedrichsfeld)



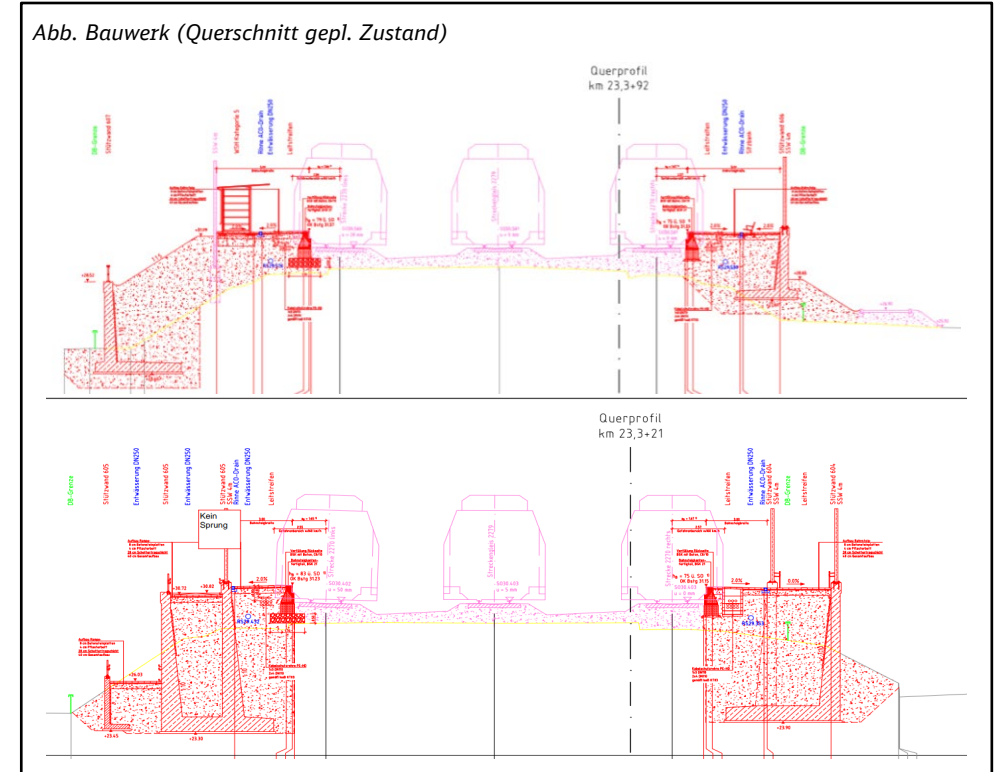
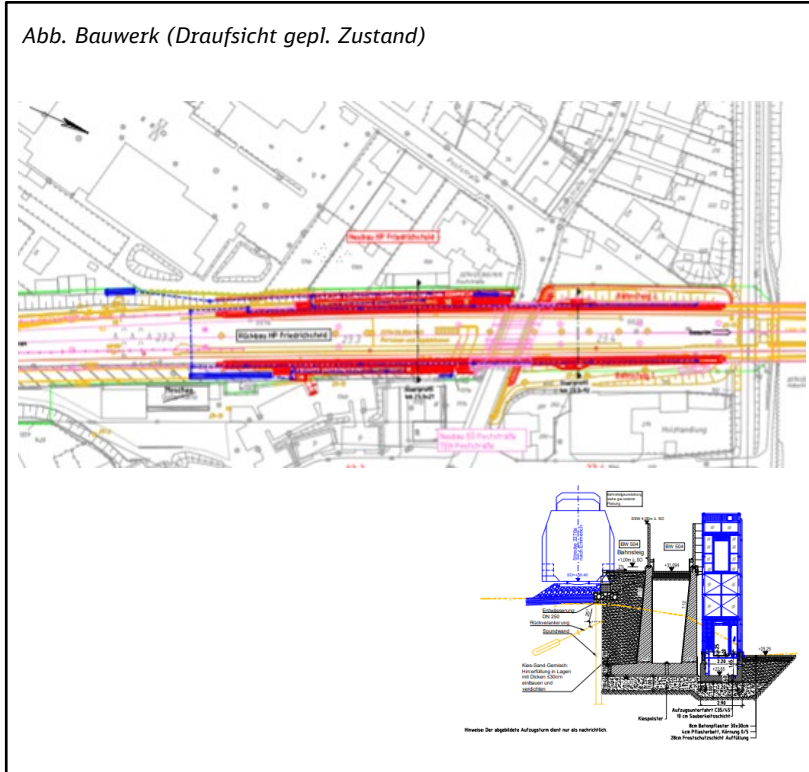
Hp Friedrichsfeld km 23,335

Bauwerksname

Maßnahmenkategorie Bauausführung	Erneuerung
-------------------------------------	-------------------

- **Neubau mit zwei Außenbahnsteigen**
- **Zuwegung mit Rampen, Treppen und Aufzügen**

- Meilensteine**
- 04/2025** | Baubeginn
 - 05/2025** | Abbruch & Rückbaumaßnahmen
 - 04/2026** | Fertigstellung Bahnsteig 1
 - 06/2027** | Fertigstellung Bahnsteig 2

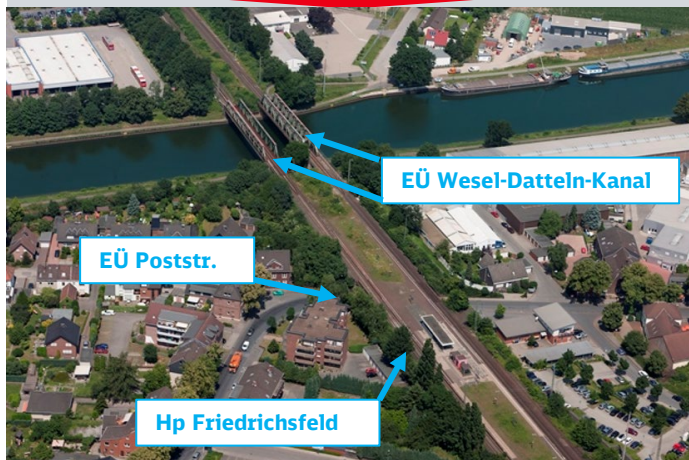


	2024												2025												2026												2027												
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
SPP						EM																																											
Bph. Bauwerk																																																	
Bph. Gesamt BA3	1b				1 c/d				1e	2 a/b				2c/d/e				3 a/b				3 c/d				4a				4 b				5a				5 b											

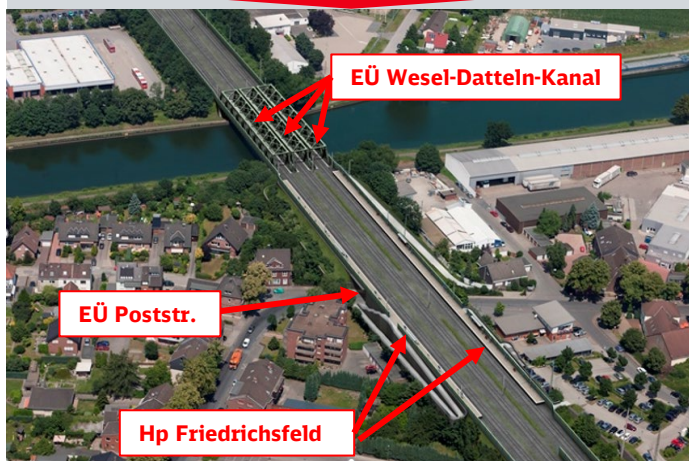
Baumaßnahme: Hebungsbereich Friedrichsfeld

Vergabepaket VE06 BAU Anhebung Friedrichsfeld (KIB, VA + AT)

Vor dem Ausbau



Nach dem Ausbau

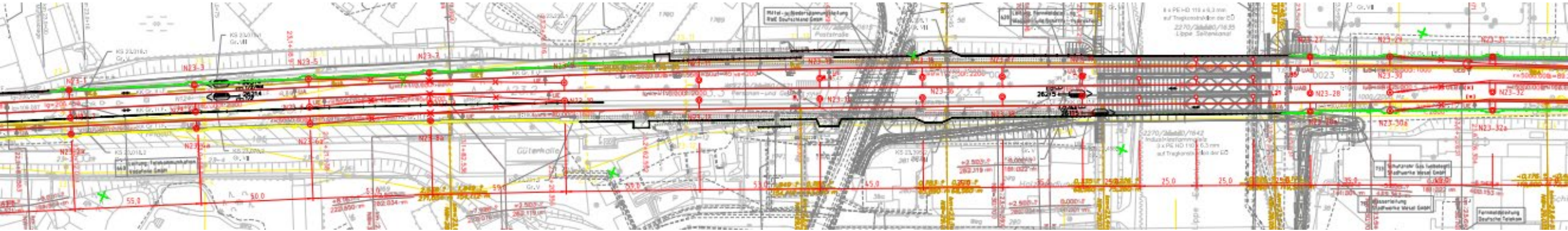


Inhalt des Vergabepaketes:

- Haltepunkt Friedrichsfeld:
 - Umbau Mittelbahnsteig zu zwei Außenbahnsteigen mit Rampenzugängen, Länge 215 m
 - Schallschutzwände außen
- EÜ Poststraße:
 - Neubau 3-feldriger WIB-Überbau, lichte Weite: ca. 10 m
 - Schallschutzwände außen
- EÜ Wesel-Datteln-Kanal:
 - Neubau Stahlfachwerkbrücke mit 3 Überbauten, lichte Weite: ca. 70 m
 - Schallschutzwände außen
- Tiefbau/Erdbau/Oberbau/Gleisbau:
 - Bahndamm Hebung +1,50 m im Brückenbereich Wesel-Datteln-Kanal → Auswirkungen auf über 1,2km Streckenlänge
 - Gleisbau auf insgesamt ca. 2,9 km Länge
- Schallschutzwand als Außen- und teilw. Mittelwand im gesamten Abschnitt

Terminsiene für 2023 & 2024:

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabeprozess			█					
Bauleistung								█



Exemplarischer Ausschnitt Endzustand km 23,1 bis 23,6 (Hp FF)

Inhalt des Vergabepaket (Bereich km 21,100 bis 24,700)

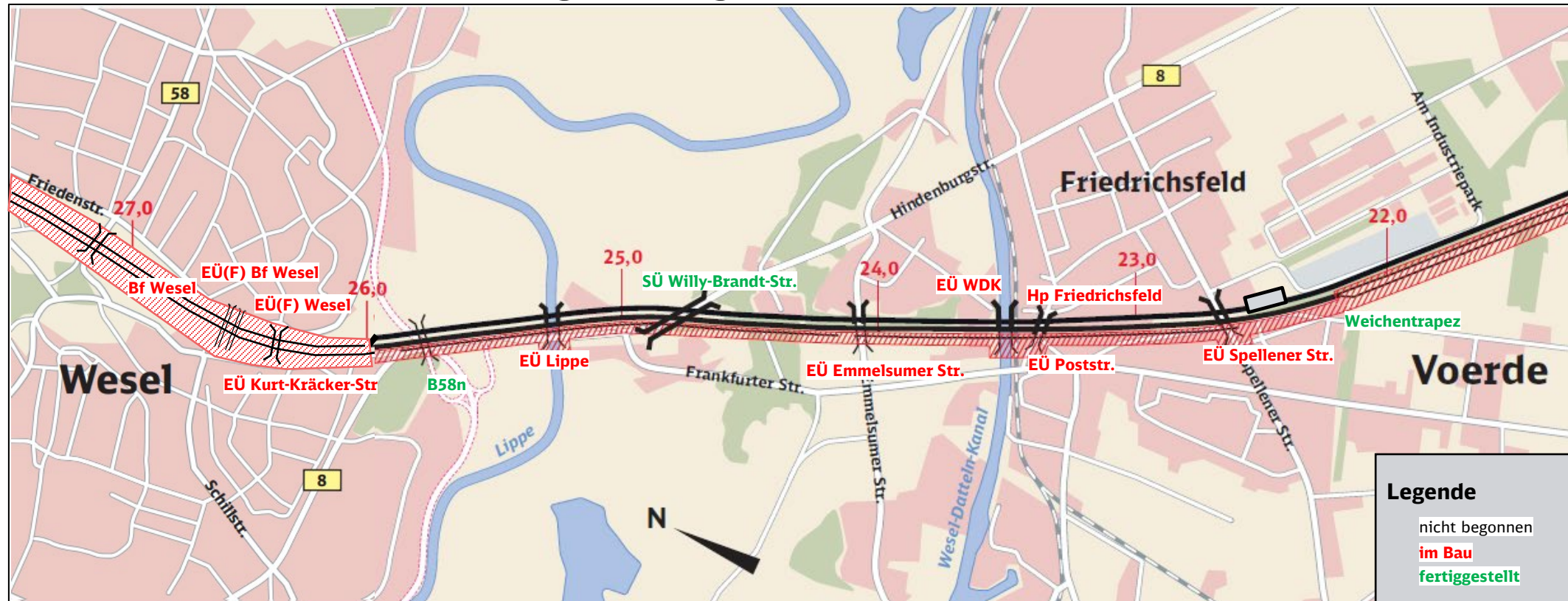
- 120 Mastneubauten
- Neubau von ca. 5,7 km Kettenwerk
- Auflösen von 15 Querfeldern

Terminsiene für 2023 & 2024:

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabe-prozess			█					
Bau-leistung					█		█	

Herausforderungen Baumaßnahmen

Bauablaufplan – 06/26 bis Fertigstellung BA 3



- VA, AT, KIB ab Bf Wesel + nördlich bis Grenze BA 4
- Herstellung VA West inkl. AT bis Bf Wesel
- EÜ Kurt-Kräcker-Str.: kompletter Neubau WIB (Spannweite: ca. 26m inkl. Hilfsbrücken) + VA
- EÜ Lippe: Neubau des westlichen Überbaus + VA

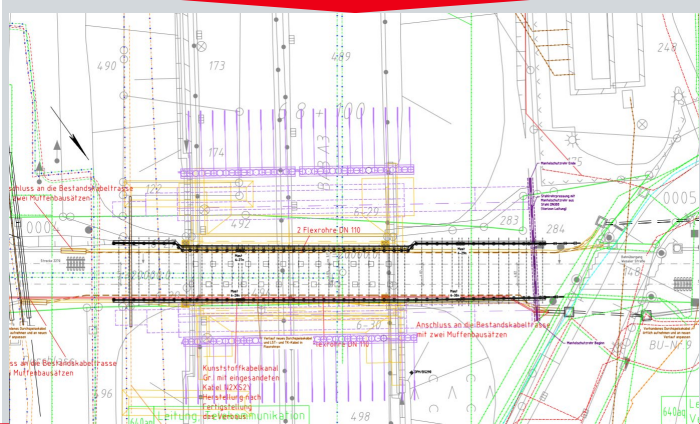
- EÜ Poststr.: Neubau des westlichen Überbaus + VA
- Hp Friedrichsfeld: zweiter Außenbahnsteig mit Rampenzugang (Länge: 215 m)
- EÜ Spellener Str.: Neubau des westlichen Überbaus + VA
- Außenschallschutzwände EÜ WDK, EÜ Poststraße, Hp Friedrichsfeld

1. Projektvorstellung
2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
4. Übersicht Sperrpausen 2024/2025
5. Herausforderungen Baumaßnahmen
Fokus Bauabschnitt (BA) 3
- 6. Parallele Baumaßnahmen im BA 1, 4 & 5**
7. Zusammenfassung

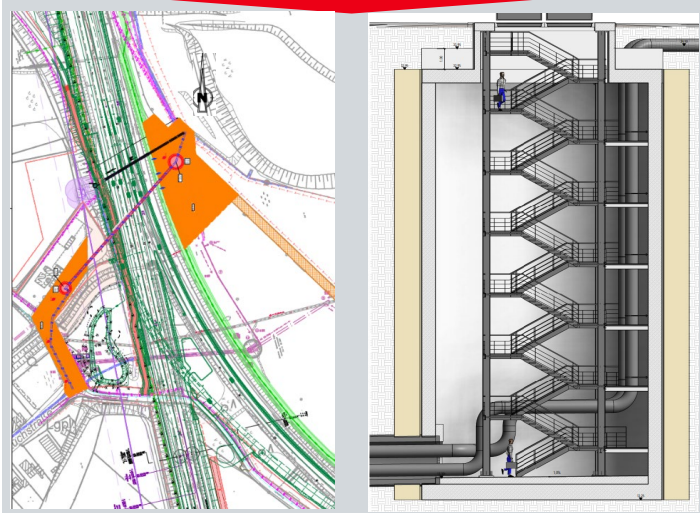
Bauabschnitt 1b: Vorabmaßnahmen

Vergabepakete

Gleislängsverbau BAB 3



Fernwärmeleitung Kn. Ob.



- Medientunnel Sterkrade
 - 3 Durchpressungen Stahlbeton in einer Tiefe von ca. 5m: Abwasser DN400 L=53m; Gas, Strom, Wasser und TK DN1400 L=70m; Fernwärmeleitung und Strom DN1400 L=74m
- Fernwärmeleitung Knoten Oberhausen
 - Rohrvortrieb DN2000, L=140m, in einer Tiefe von ca. 19m
 - Zielbaugruben ca. d=10m inkl. Treppentürmen aus Stahl
- Gleislängsverbau BAB 3
 - Beidseitiger Gleislängsverbau L=68m, Trägerbohlwand mit Stahlblechausfachung (Tiefe ca. 9m)
- Bauzeitliche Kabeltrasse
 - 5 Querungen in offener Bauweise und Kabelumverlegungen
- OLA für bauzeitliche Kabeltrasse und Verbau BAB 3
 - Für Gleislängsverbau BAB 3: Umverlegung von 4 OLA-Masten (Anbindung an Verbau)
 - Für bauz. Kabeltrasse: Umverlegung von Mittelspannungs-, Erdungs- und Steuerkabel

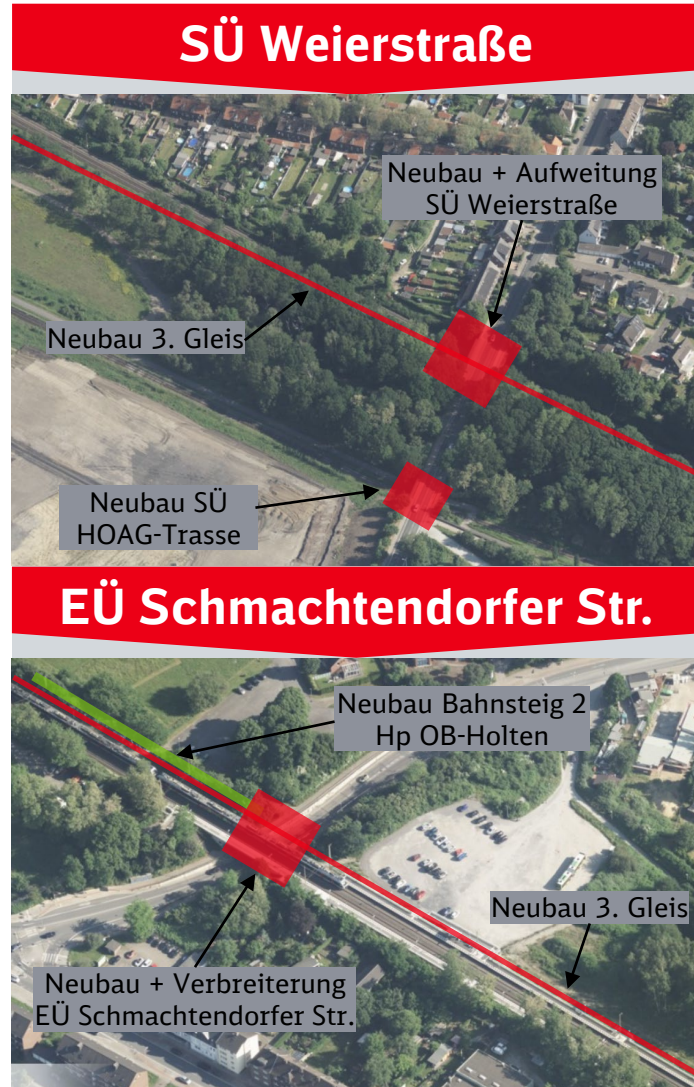
	2023			2024			
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Medientunnel*				◆			◆
FWL Knoten Ob*				◆			◆
Verbau BAB 3		▲	◆			◆	
Kabeltrasse		▲	◆			◆	
OLA (Vorabmaßnahmen)		▲	◆			◆	

Lph 7
 AP
 Bauphase
 ▲ Leistungsbeginn, ◆ Baubeginn, ◆ Inbetriebnahme

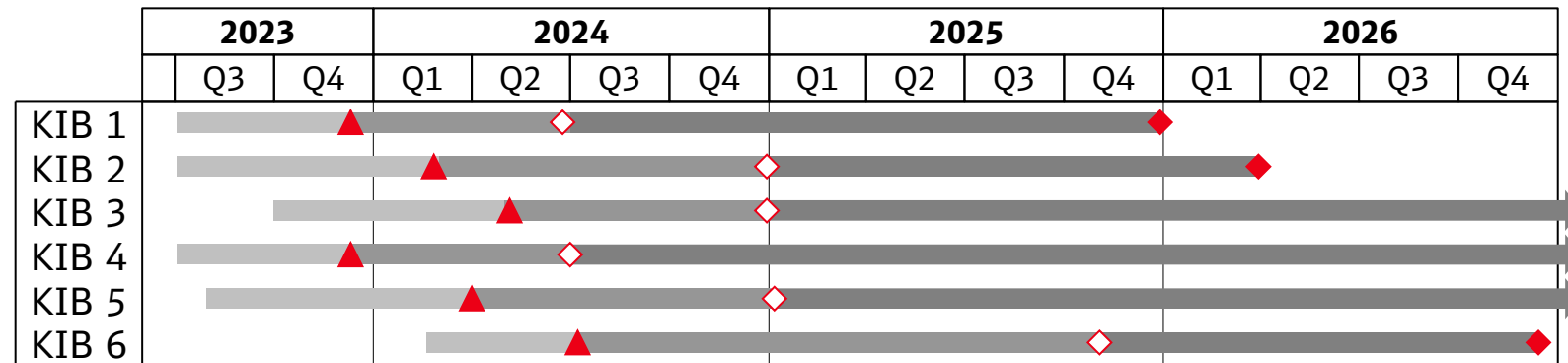
*Ausführungsplanung erfolgt durch Auftraggeber

Bauabschnitt 1b: Konstruktive Ingenieurbauwerke (KIB)

Vergabepakete KIB 1 bis 6



- KIB 1: EÜ Alsbach
 - Rahmenbauwerk Lw=4m, LH=2m, B ca. 33m
- KIB 2: SÜ Weierstraße, SÜ HOAG-Trasse
 - SÜ Weierstraße: WIB-Überbau, Lw=24m, LH=6,2m, B ca.15,5m
 - SÜ HOAG-Trasse: WIB-Überbau, Lw=19,9m, LH=4,9m, B ca. 15m
- KIB 3: EÜ(F) Sternstraße (EÜ über Fußweg)
 - Rahmenbauwerk, Lw=4m, LH=2,5m, B ca. 20m
- KIB 4: EÜ Schmachtdorfer Straße, Hp Oberhausen-Holten
 - EÜ Schmachtdorfer Str.: WIB-Überbau, Lw= 7,75m, LH ca. 2m, B ca. 25m
 - Hp. Holten: Neubau Bahnsteig 2, Neubau Zuwegung Bahnsteig 1, Rückbau alte Bahnsteig
- KIB 5: EÜ Nassenkampgraben, EÜ(F) Hühnerstraße
 - EÜ Nassenkampgraben: Rahmenbauwerk, Lw=4,9m, LH=3,5m, B ca. 25m
 - EÜ(F) Hühnerstraße: Rahmenbauwerk, Lw=4,2m, LH=3m, B ca. 19,5m
- KIB 6: EÜ Landgraben
 - Rahmenbauwerk, Lw=4m, LH=2m, B ca. 22m



Bauabschnitt 1b: Umbau Oberhausen Nord

Vergabepaket Umbau Oberhausen Nord (km 3,000 – 10,064)

Vor dem Ausbau

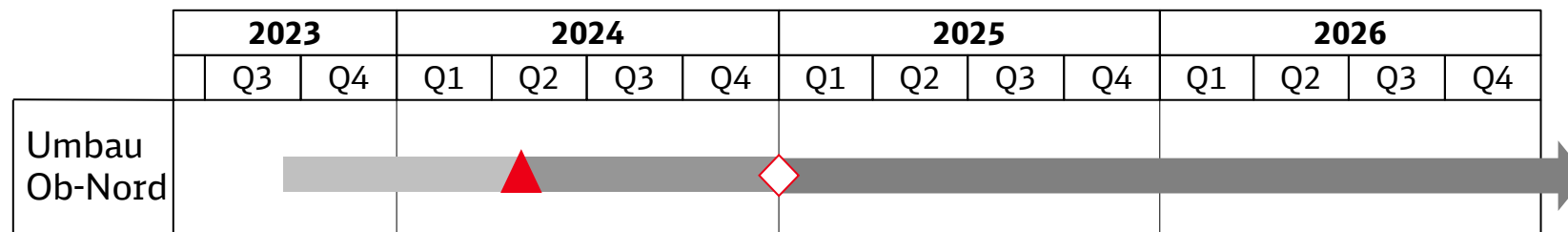


Bahnhof Oberhausen-Sterkrade

Nach dem Ausbau



- Knoten Oberhausen
 - Neubau Kreuzungsbauwerk und Trogbauwerk inkl. Stützwände auf ca. 3,3km Länge
 - Zweigleisiger Ausbau Str. 2206, Umbau Bahnübergang Eichenstraße (inkl. Stützwände)
- Bahnhof Oberhausen-Sterkrade
 - Rückbau Bestand
 - Neubau von zwei Mittelbahnsteigen, zwei Aufzügen, Vorplätze Bahnhof
 - Neubau und Verbreiterung der Personenunterführung
- Strecke
 - Rückbau Gleise ca. 12,1km, Rückbau von 16 Weichen
 - Neubau Gleise ca. 20,2km (3. Gleis, Umbau Bestand, im Bf. OB-Sterkrade 5-Gleisigkeit, Anschluss Firma OQ) inkl. Erdbauwerke, Neubau von 35 Weichen
- Schallschutzwände
 - Neubau Schallschutzwände 3 bis 6m Höhe auf ca. 10,6km Länge

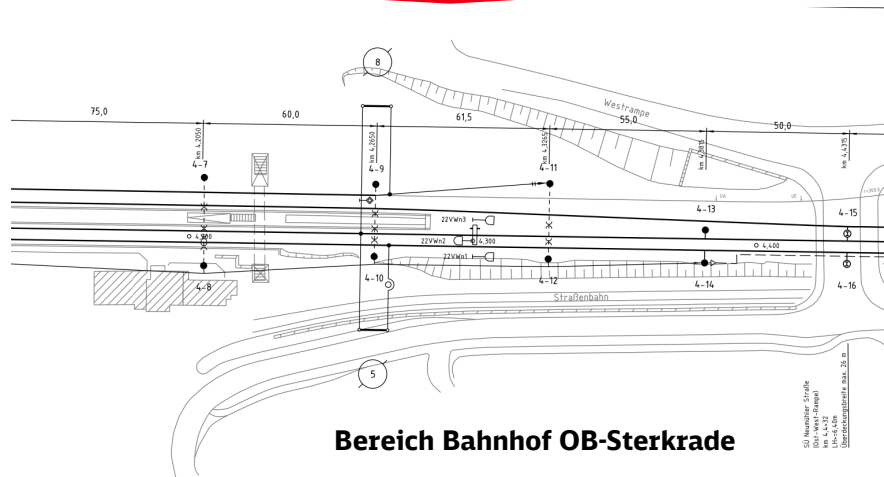


Lph 7
 AP
 Bauphase
 ▲ Leistungsbeginn,
 ◇ Baubeginn,
 ◆ Inbetriebnahme

Bauabschnitt 1b: OLA

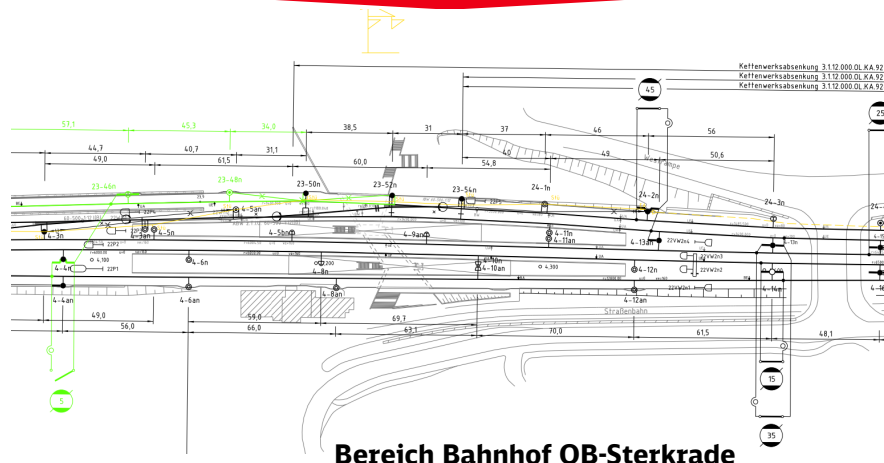
Vergabepaket Umbau Oberleitungsanlage

Vor dem Ausbau



Bereich Bahnhof OB-Sterkrade

Nach dem Ausbau



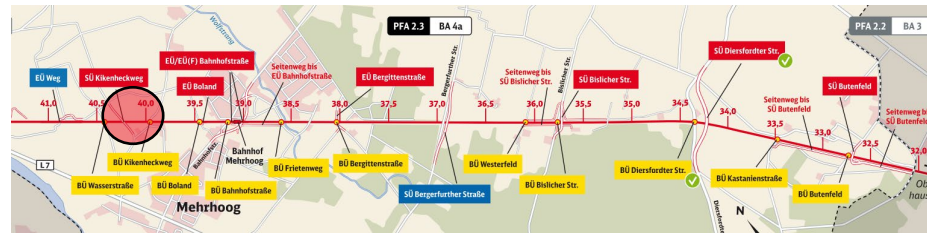
Bereich Bahnhof OB-Sterkrade

- Oberleitung-Hauptmaßnahme inkl. Fundamente
 - Neubau Oberleitungsanlage inkl. Fundamente (ca. 400 Maste)
 - Rückbau Oberleitungsanlage (ca. 280 Maste)
 - Teilweise Integration der Oberleitungsmaste in die Schallschutzwand
 - Bf. Oberhausen-Sterkrade: Integration eines Oberleitungsmastes in die Tragkonstruktion des Bahnsteigdaches

	2023		2024				2025				2026			
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
OLA			▲				◊							

Lph 7
 AP
 Bauphase
 ▲ Leistungsbeginn,
 ◊ Baubeginn,
 ◆ Inbetriebnahme

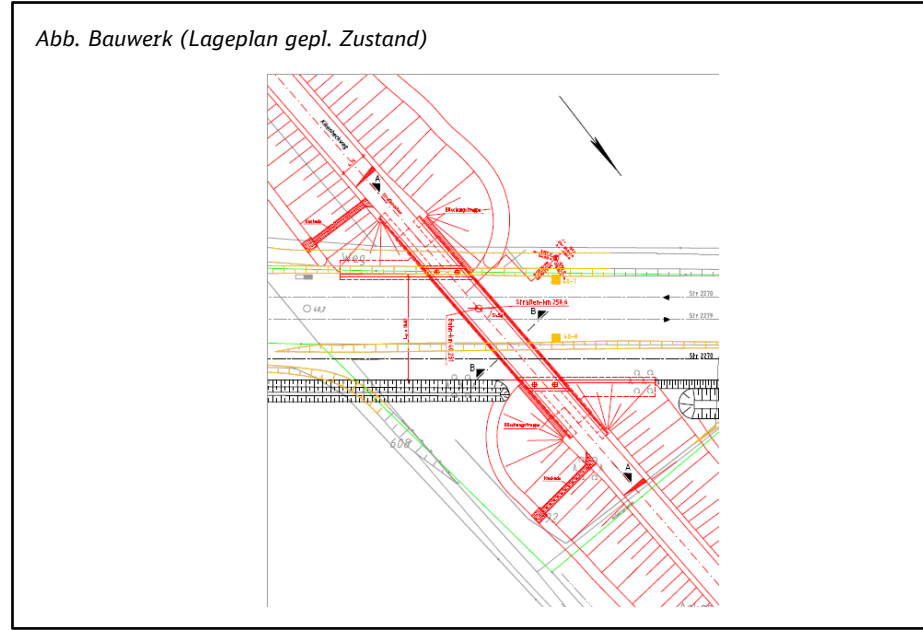
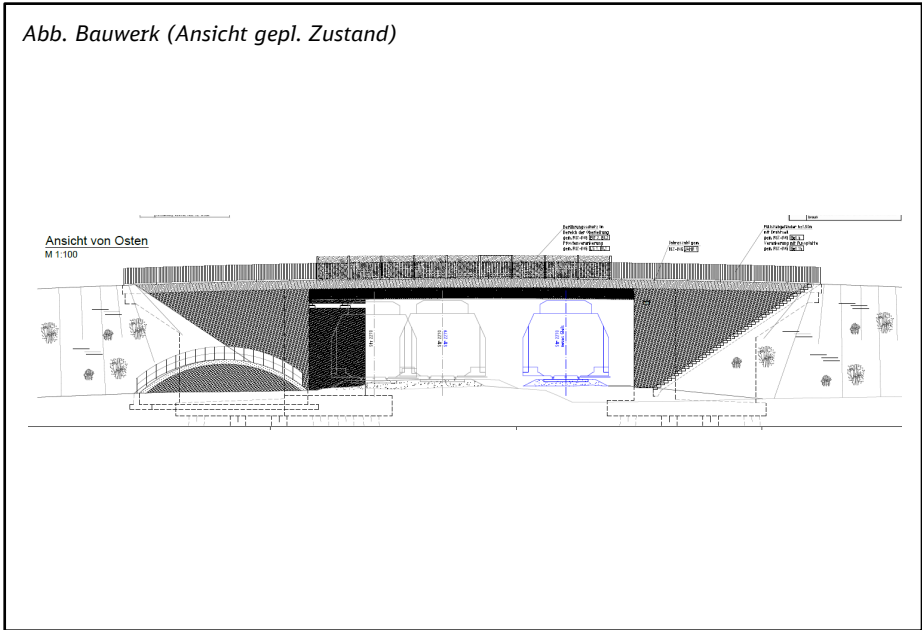
BA 4a: SÜ Kikenheckweg (PFA 2.3 Mehrhoog)



SÜ Kikenheckweg km 40,231

Bauwerksname	
Maßnahmenkategorie Bauausführung	BÜ Ersatzmaßnahme
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ersatzbauwerk für die BÜ Kikenheckweg und Wasserstraße ▪ Zulassung von Nebenangeboten ▪ Lichte Weite 18,80 m ▪ Lichte Höhe 5,90 m ▪ Tiefgründung 	
Kreuzungspartner	Stadt Hamminkeln
Baubeginn	01.09.2024

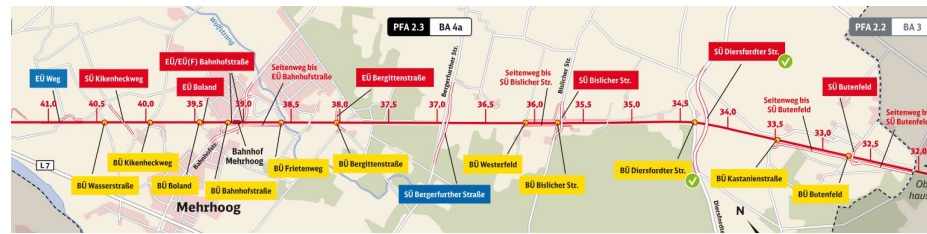
- Meilensteine:**
- 09/2024** | Baustelleneinrichtung
 - 04/2025** | Absenkung der Oberleitung
 - 08/2025** | Fertigstellung Widerlager
 - 12/2025** | Fertigstellung Überbau
 - 06/2026** | Fertigstellung Rampen/
Straßenbau



	2024												2025												2026												2027											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
SPP																																																
Bph.																																																
Bph Gesamt BA 4a																																																

Bauabschnitt 4a

Vergabepaket 01 + 02



Vor dem Ausbau



Bf Mehrhoog

Nach dem Ausbau



Bf Mehrhoog

Inhalt des Vergabepaketes:

- Bauvorbereitende Maßnahmen im gesamten BA 4a (rund 10 km)
 - Baustelleneinrichtung
 - Vegetationsarbeiten
 - Kabeltiefbau und Kabelverlegearbeiten

- Oberleitungsarbeiten im gesamten BA 4a (rund 10 km)
 - Auflösen der Querfelder im Bf Mehrhoog
 - Übernahme der Bestandsüberleitung auf Mehrgleisausleger
 - Rückbau der OLA-Maste auf der Neubauseite
 - Bau der OLA für das dritte und vierte Gleis im neuen Überholbahnhof Mehrhoog
 - Ausrüstung des dritten Gleises auf der freien Strecke mit OLA

Terminsiene für 2023 & 2024:

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabeprozess								
Bauleistung								

Bauabschnitt 5a

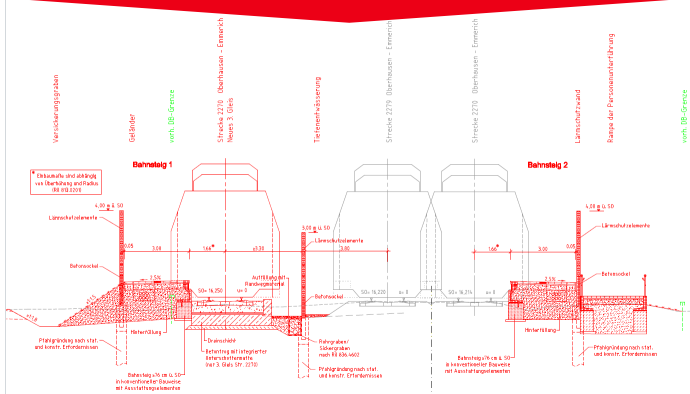
Vergabepaket 01 + 02



Vor dem Ausbau



Nach dem Ausbau



Inhalt des Vergabepakets:

- Bauvorbereitende Maßnahmen im gesamten BA 5a (rund 6,5 km)
 - Baustelleneinrichtung
 - Vegetationsarbeiten
 - Kabeltiefbau und Kabelverlegearbeiten

- Oberleitungsarbeiten im gesamten BA 5a (rund 6,5 km)
 - Übernahme der Bestandsüberleitung auf Mehrgleisausleger
 - Vorbereitung des Verschwenkungsbereiches (Wechsel der Ausbauseite)
 - Rückbau der OLA-Maste auf der Neubauseite
 - Bau der OLA für das dritte Gleis

Terminsiene für 2023 & 2024:

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabeprozess								
Bauleistung								

Inhalt des Vergabepaket:

Logistikdienstleister

Überwachung der Bauaktivität mit GPS

Online-basiertes Logistiksystem

Tracking & Tracing Technologie

Koordination der Baulogistik

Erstellung eines gesamthaften Baulogistikkonzepts



Mehrere Bau AN innerhalb einer Sperrpause im Gleisbereich



Viele Baufahrzeuge unterschiedlicher Bau AN innerhalb eines Baugleises

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vergabeprozess			■					
Dienstleistung				■	■	■	■	■

1. Projektvorstellung
2. Planungsstand des dreigleisigen Ausbaus
3. Sachstandsbericht zur Realisierung des Projektes
4. Übersicht Sperrpausen 2024/2025
5. Herausforderungen Baumaßnahmen
Fokus Bauabschnitt (BA) 3
6. Parallele Baumaßnahmen im BA 1, 4 & 5
- 7. Zusammenfassung**

Zusammenfassung der Ausschreibungen von Bauleistungen Start der Vergabeverfahren



Bauabschnitt 4a/5a (PFA 2.3+3.3)

Q1/2024

- SÜ Kikenheckweg

Q3/2024

- Bauvorbereitende Maßnahmen BA 4a
- Oberleitungsarbeiten BA 4a
- Bauvorbereitende Maßnahmen BA 5a
- Oberleitungsarbeiten BA 5a

Bauabschnitt 3 (PFA 2.1+2.2)

Q2/2023

- OLA (Vorabmaßnahmen)
- EÜ Spellener Str. und EÜ Emmelsumer Str.

Q3/2023

- Anhebung Friedrichsfeld (KIB, VA + AT)
- OLA Hauptmaßnahme Hebung
- Prov. Bf Friedrichsfeld (KIB, VA + AT)

Bauabschnitt 1b (PFA 1.2)

Q2/2023

- Verbau BAB 3
- Kabeltrasse
- OLA (Vorabmaßnahmen)

Q3/2023

- Medientunnel Sterkrade
- KIB 1
- KIB 2
- KIB 4
- KIB 5
- Umbau Oberhausen Nord

Q4/2023

- Fernwärmeleitung Knoten Oberhausen
- KIB 3

Q1/2024

- OLA (Hauptmaßnahme)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Weitere Informationen unter:
www.emmerich-oberhausen.de**

**Kontakt:
kontakt@emmerich-oberhausen.de**